

1	Innledning, historikk og endringslogg	4
1.1	Innledning	4
1.2	Historikk	4
1.3	Endringslogg	4
2	Definisjoner og forkortelser	5
2.1	Definisjoner	5
2.2	Forkortelser	5
3	Generelt om spesifikasjonen	6
3.1	Unik identifisering	6
3.1.1	Kortnavn	6
3.1.2	Fullstendig navn	6
3.1.3	Versjon	6
3.2	Referansedato	6
3.3	Ansvarlig organisasjon	6
3.4	Språk	6
3.5	Hovedtema	6
3.6	Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)	6
3.7	Sammendrag	6
3.8	Formål	6
3.9	Representasjonsform	6
3.10	Datasettoppløsning	6
3.11	Utstrekningsinformasjon	6
3.12	Supplerende beskrivelse	7
4	Spesifikasjonsomfang	8
4.1	Spesifikasjonsomfang	8
4.1.1	Identifikasjon	8
4.1.2	Nivå	8
4.1.3	Navn	8
4.1.4	Beskrivelse	8
4.1.5	Utstrekningsinformasjon	8
5	Innhold og struktur	9
5.1	Vektorbaserte data - applikasjonsskjema	9
5.1.1	Omfang	9
5.1.2	UML Applikasjonsskjema	9
5.1.3	«featureType» Fellesegenskaper	14
5.1.4	«FeatureType» Trafikkmengde	15
5.1.5	«featureType» Veglenke	16
5.1.6	«dataType» Identifikasjon	16
5.1.7	«dataType» Vegident	17
5.1.8	«CodeList» GrunnlagForÅDT	18
5.1.9	«codeList» Vegkategori	18
5.1.10	«codeList» VegStatus	19
5.2	Rasterebaserte data	20
6	Referansesystem	21
6.1	Romlig referansesystem 1	21
6.1.1	Omfang	21
6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet:	21
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	21
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet:	21
6.1.5	Koderom:	21
6.1.6	Identifikasjonskode:	21
6.1.7	Kodeversjon	21
6.2	Romlig referansesystem 2	21
6.2.1	Omfang	21
6.2.2	Navn på kilden til referansesystemet:	21
6.2.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	21
6.2.4	Link til mer info om referansesystemet:	21

6.2.5 Koderom:	21
6.2.6 Identifikasjonskode:	21
6.2.7 Kodeversjon	21
6.3 Romlig referansesystem 3	21
6.3.1 Omfang	21
6.3.2 Navn på kilden til referansesystemet:	21
6.3.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	21
6.3.4 Link til mer info om referansesystemet:	21
6.3.5 Koderom:	22
6.3.6 Identifikasjonskode:	22
6.3.7 Kodeversjon	22
6.4 Romlig referansesystem 4	22
6.4.1 Omfang	22
6.4.2 Navn på kilden til referansesystemet:	22
6.4.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	22
6.4.4 Link til mer info om referansesystemet:	22
6.4.5 Koderom:	22
6.4.6 Identifikasjonskode:	22
6.4.7 Kodeversjon	22
6.5 Romlig referansesystem 5	22
6.5.1 Omfang	22
6.5.2 Navn på kilden til referansesystemet:	22
6.5.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	22
6.5.4 Link til mer info om referansesystemet:	22
6.5.5 Koderom:	22
6.5.6 Identifikasjonskode:	22
6.5.7 Kodeversjon	22
6.2 Temporalt referansesystem	22
6.2.1 Navn på temporalt referansesystem	22
6.2.2 Omfang	22
7 Kvalitet	23
7.1 Omfang	23
8 Datafangst	24
9 Datavedlikehold	25
9.1 Vedlikeholdsinformasjon	25
9.1.1 Omfang	25
9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens	25
10 Presentasjon	26
10.1 Referanse til presentasjonskatalog	26
10.2 Omfang	26
11 Leveranse	27
11.1 Leveransemetode 1	27
11.1.1 Omfang	27
11.1.2 Leveranseformat	27
11.1.3 Leveransemedium	27
11.2 Leveransemetode 2	27
11.2.1 Omfang	27
11.2.2 Leveranseformat	27
11.2.3 Leveransemedium	27
12 Tilleggsinformasjon	28
13 Metadata	29
13.1 Metadataspesifikasjon	29
13.2 Omfang	29
Vedlegg A - SOSI-format-realiserings Produktspesifikasjon: NVDB Trafikkmengde 20150101	30

1 Innledning, historikk og endringslogg

1.1 Innledning

Datasettet gir informasjon om representativ trafikkmengde for en vegstrekning på europa-, riks- eller fylkesveger. Trafikkmengden er beregnet gjennom ÅDT-modul i NorTraf eller anslått. Det utgis som et årsdatasett og er sentralt i forvaltning av vegene.

1.2 Historikk

Første Sosi-spesifikasjon ble laget i juni 2017.

1.3 Endringslogg

2017	Espen Sveen	Første versjon basert på standarden
------	-------------	-------------------------------------

2 Definisjoner og forkortelser

2.1 Definisjoner

objektkatalog

formell beskrivelse av innhold i og struktur som brukes i en spesifisering, skal være definert i et formelt modellerings-språk som UML

Årsdøgntrafikk - Den totale trafikken i et snitt eller på en trafikklenke i løpet av et kalenderår dividert med antall dager i året

NorTraf – Program for innsamling og lagring av trafikktellinger i Statens vegvesen

2.2 Forkortelser

ERF-veger: Europa-,riks og fylkesveger

NVDB: Nasjonal vegdatabank

UML: Unified Modelling Language

ÅDT: Årsdøgntrafikk

3 Generelt om spesifikasjonen

3.1 Unik identifisering

3.1.1 Kortnavn

Trafikkmengde

3.1.2 Fullstendig navn

NVDB-Trafikkmengde

3.1.3 Versjon

20170702

3.2 Referansedato

2017-07-02

3.3 Ansvarlig organisasjon

Statens vegvesen

Kontaktperson: Espen Sveen

Epost: nvdb@vegvesen.no

www.vegvesen.no

3.4 Språk

Norsk

3.5 Hovedtema

Veg

3.6 Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)

Følgende temakategorier er listet:

- transport

3.7 Sammendrag

Spesifikasjonen gir oversikt over aktuelle egenskaper for Trafikkmengde. Data produseres som årsdatasett på bakgrunn av trafikktegninger foregående år.

3.8 Formål

Formålet med denne produktspesifikasjonen er å gi informasjon om Trafikkmengde for ERF-veger for inneværende år.

3.9 Representasjonsform

vektor

3.10 Datasettoppløsning

Målestokktall

Data ikke angitt

Distanse

Data ikke angitt

3.11 Utstrekningsinformasjon

Utstrekningbeskrivelse

Fastlandsnorge

Geografisk område

Sør: 57° 58' 46"

Øst: 31° 03' 51"

Nord: 71° 08' 02"

Vest: 04° 56' 43"

Vertikal utbredelse

Min.verdi: 0

Max.verdi: 2469

Innhold gyldighetsperiode

Det er gitt gyldighetsår på objektnivå i dataene

3.12 Supplerende beskrivelse

Beregning av ÅDT gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle veger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars. Dataene eksporteres til sosi fra NVDB.

Det er ikke alle målemetodene som gir noen tall på tungtrafikkandelen. I disse tilfellene blir den anslått.

Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.

Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til trafikktellingsmiljøet i Statens vegvesen.

Les mer trafikkdata på <http://www.vegvesen.no/Fag/Trafikk/Trafikkdata>

4 Spesifikasjonsomfang

4.1 Spesifikasjonsomfang

4.1.1 Identifikasjon

Hele datasettet

4.1.2 Nivå

datasett

4.1.3 Navn

NVDB Trafikkmengde

4.1.4 Beskrivelse

Data ikke angitt

4.1.5 Utstrekningsinformasjon

Data ikke angitt

5 Innhold og struktur

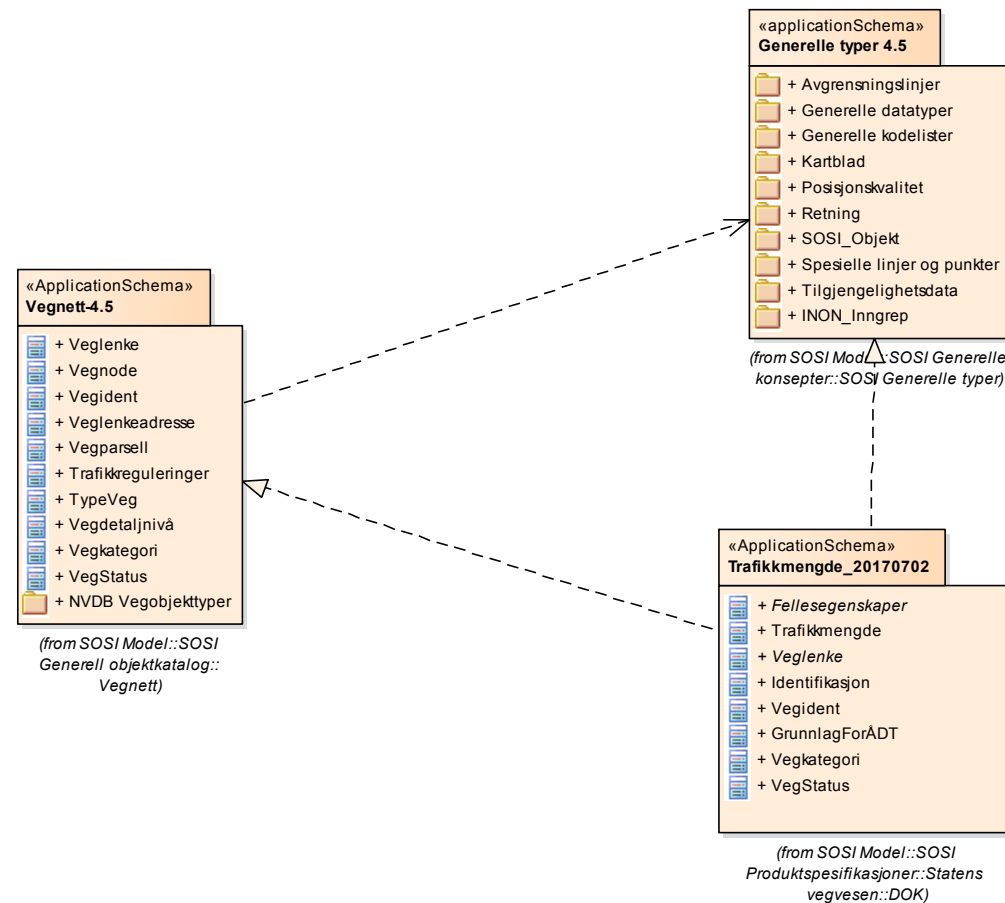
5.1 Vektorbaserte data - applikasjonsskjema

5.1.1 Omfang

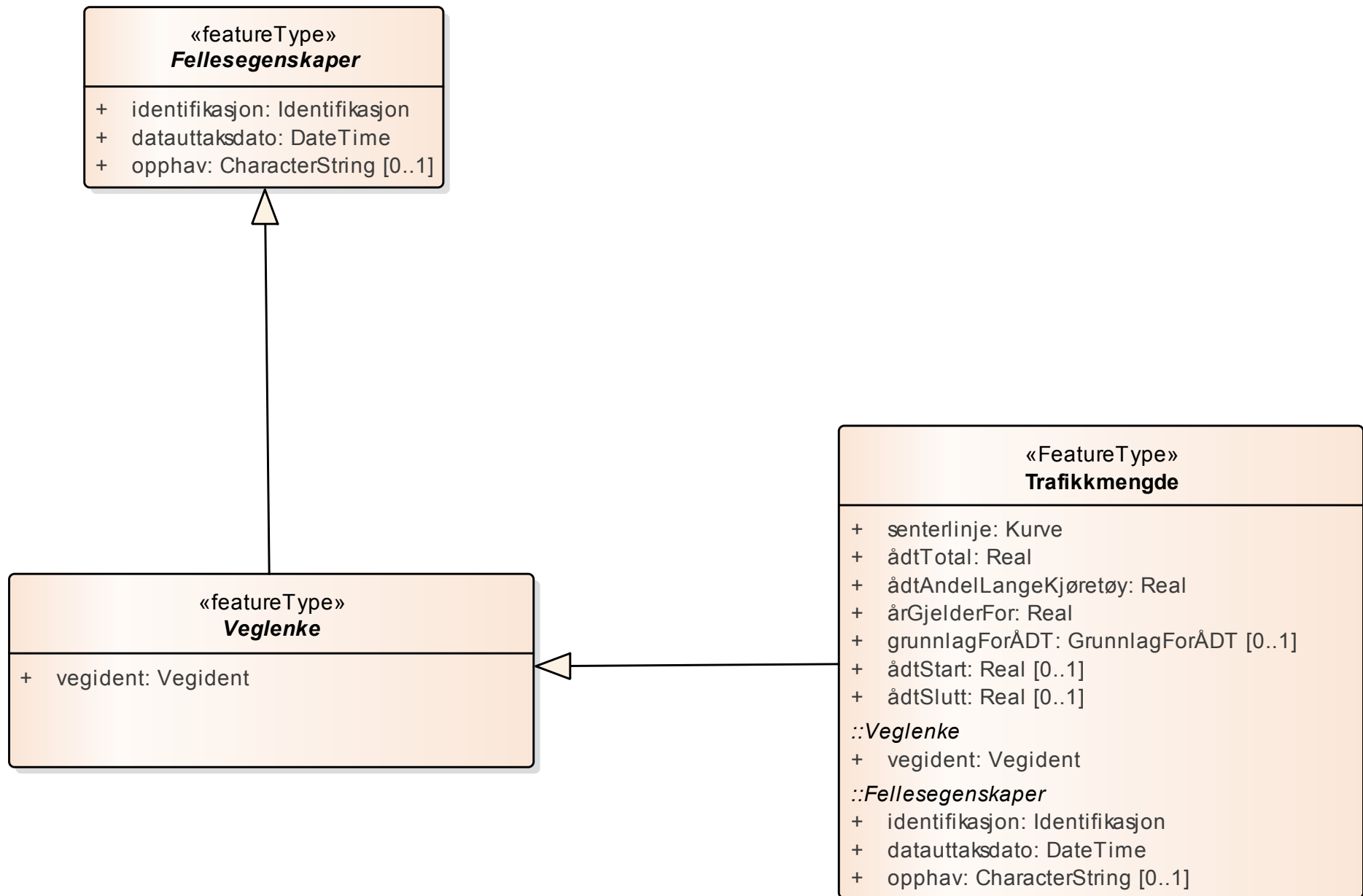
Hele datasettet

5.1.2 UML Applikasjonsskjema

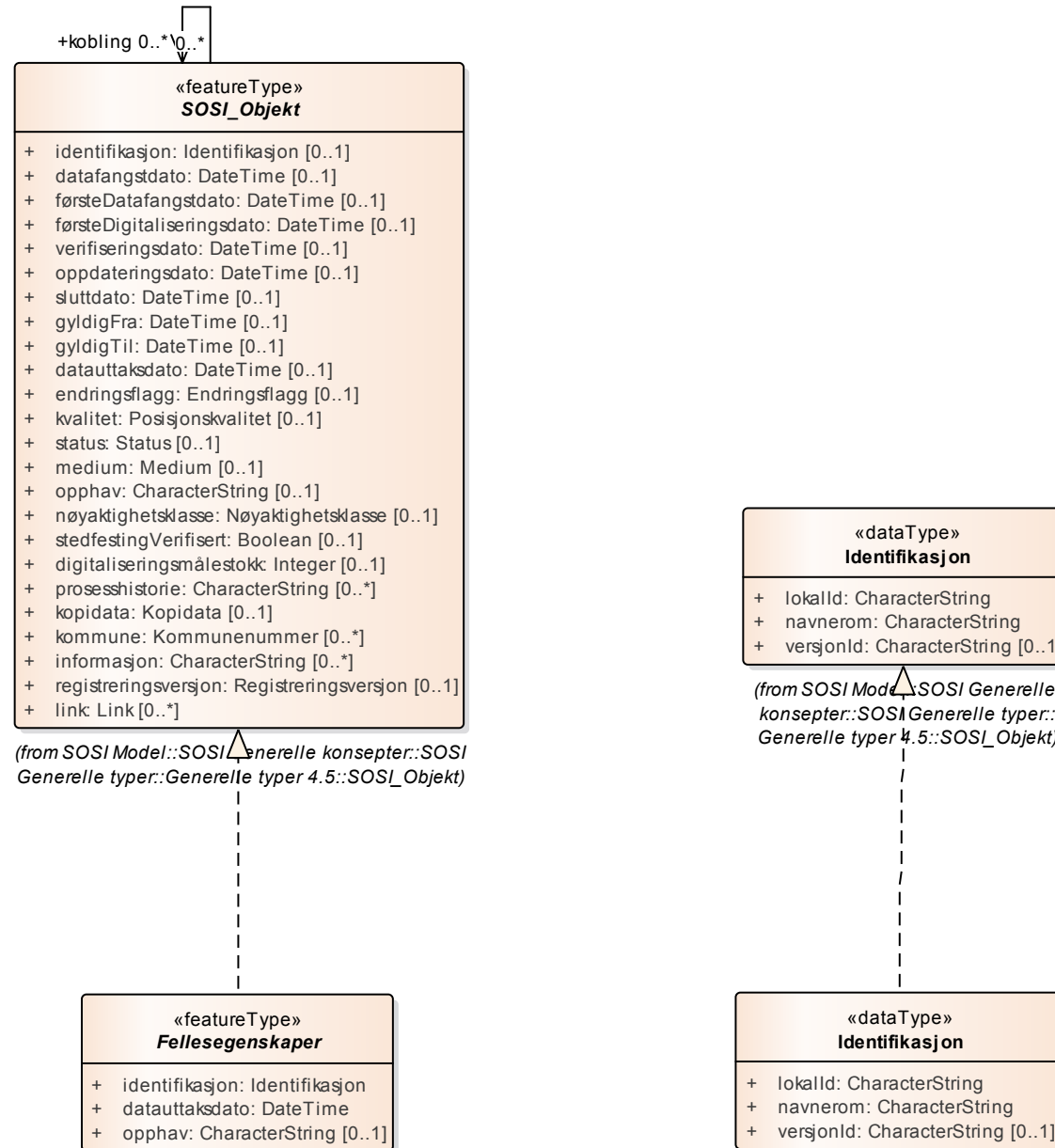
Beskrivelse av trafikkmengde for ERF- veger (Europa-,Riks- og Fylkesveger).



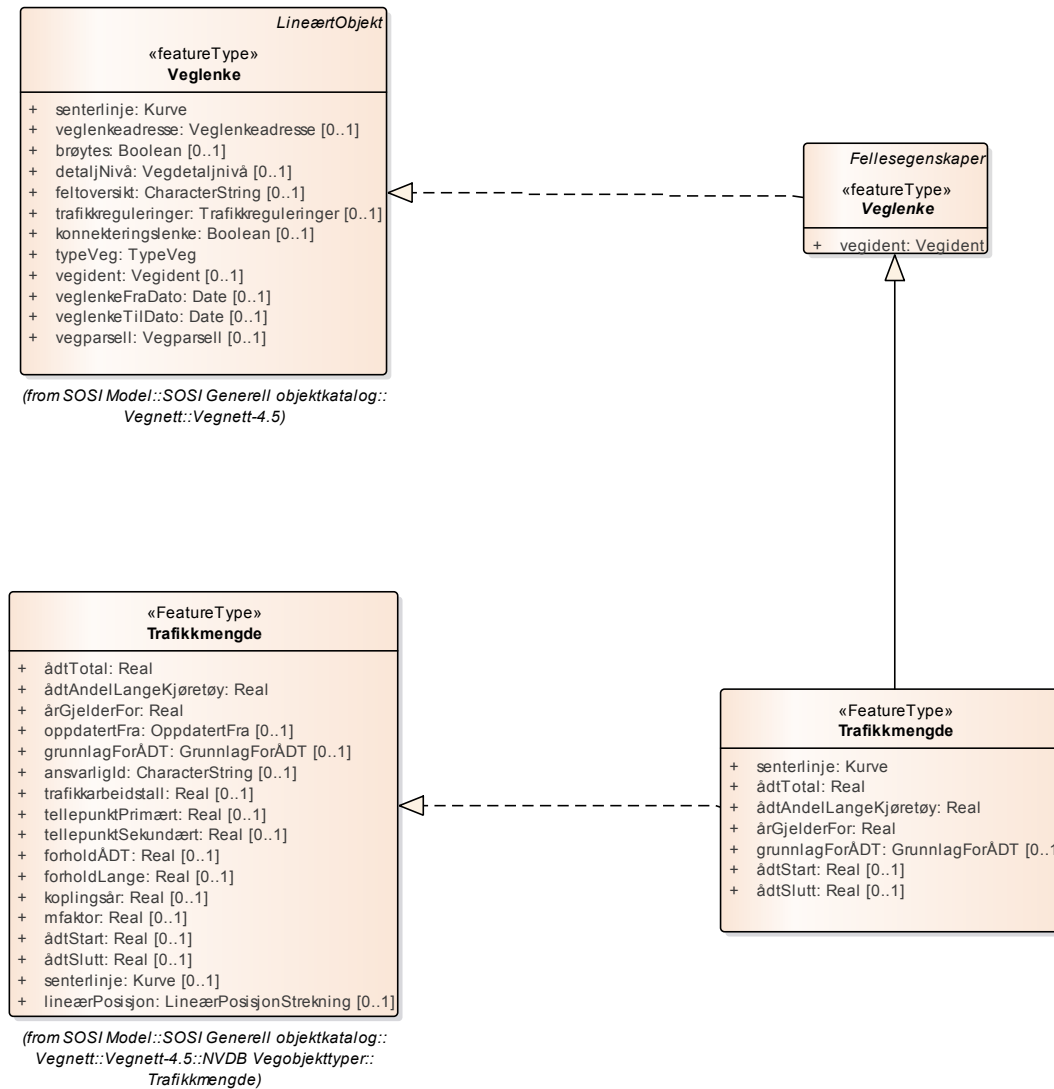
Figur 1 Pakkerealisering



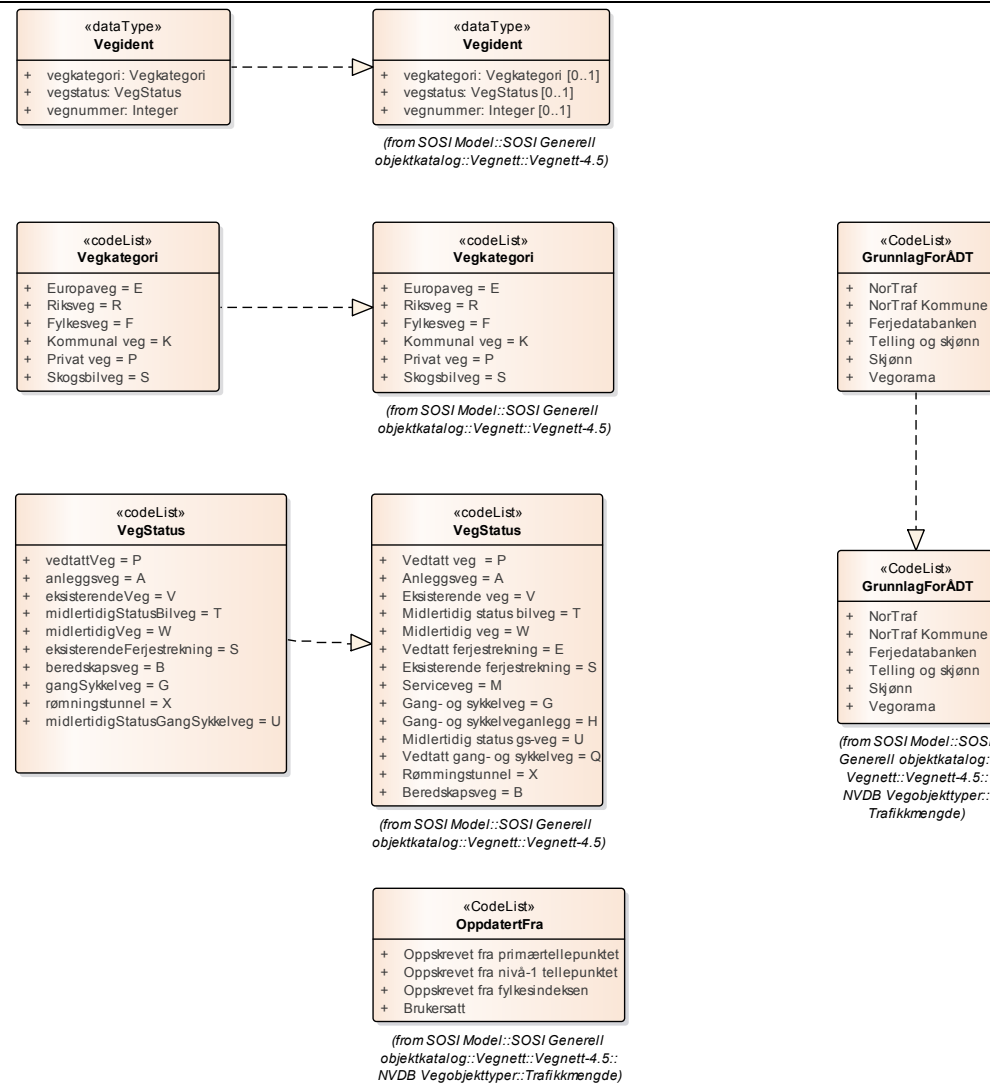
Figur 2 Hovedmodell



Figur 3 Realisering fra SOSI-del 1



Figur 4 Realisering fra SOSI-del 2



Figur 5 Realisering av datatyper og kodeliste

5.1.3 «featureType» Fellesegenskaper

abstrakt objekt som bærer en rekke egenskaper som er fagområde-uavhengige og kan benyttes for alle objekttyper

Merknad:

Spesielt i produktspesifikasjonsarbeid vil en velge egenskaper og av grensningslinjer fra denne klassen.

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
identifikasjon	unik identifikasjon av et objekt			Identifikasjon
datauttaksdato	dato for uttak fra en database Merknad: Skiller seg fra Kopidato ved at en ikke skiller på om det er uttak fra en originaldatabase eller en kopidatabase.			DateTime
opphav	referanse til opphavsmaterialet, kildematerialet, organisasjons/publiseringskilde Merknad: Kan også beskrive navn på person og årsak til oppdatering	[0..1]		CharacterString

Restriksjoner

Navn	OCL syntaks
krav til egenskapen identifikasjon	
krav til egenskapen sluttDato	

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Fellesegenskaper.	SOSI_Objekt.
Generalization		Veglenke.	Fellesegenskaper.

5.1.4 «FeatureType» Trafikkmengde

Gir informasjon om representativ trafikkmengde for en strekning

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
senterlinje	Gir linje/kurve som geometrisk representerer objektet.			Kurve
ådtTotal	Angir total årsdøgntrafikk. Representativt for gitt strekning. Gjennomsnittsverdi.			Real
ådtAndellangeKjøretøy	Angir hvor stor andel (i prosent) av kjøretøyene som er definert som lange. Kjøretøy med lengde større eller lik 5,6 meter defineres som lange kjøretøy.			Real
årGjelderFor	Angir hvilket år trafikldataene gjelder for			Real
grunnlagForÅDT	Angir hva som er grunnlag for ÅDT-verdien	[0..1]		GrunnlagForÅDT
ådtStart	Angir årsdøgntrafikk i start av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy	[0..1]		Real
ådtSlutt	Angir årsdøgntrafikk i slutt av gitt strekning. Inkl tunge kjøretøy	[0..1]		Real

Restriksjoner

Navn	OCL syntaks
Må ha minst en av stedfestingene lineærPosisjon og senterlinje	

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Trafikkmengde.	Trafikkmengde.
Generalization		Trafikkmengde.	Veglenke.

5.1.5 «featureType» Veglenke

Objekttype som representerer lenker i vegnettet

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
vegident	sammensatt identifikator for en vegrute			Vegident

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Veglenke.	Veglenke.
Generalization		Veglenke.	Fellesegenskaper.
Generalization		Trafikkmengde.	Veglenke.

5.1.6 «dataType» Identifikasjon

Unik identifikasjon av et objekt, ivaretatt av den ansvarlige produsent/forvalter, som kan benyttes av eksterne applikasjoner som referanse til objektet.

NOTE1 Denne eksterne objektidentifikasjonen må ikke forveksles med en tematisk objektidentifikasjon, slik som f.eks bygningsnummer.

NOTE 2 Denne unike identifikatoren vil ikke endres i løpet av objektets levetid.

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
lokalId	lokal identifikator, tildelt av dataleverandør/dataforvalter. Den lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet, ingen andre objekter har samme identifikator. NOTE: Det er data leverandørens ansvar å sørge for at denne lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet.			CharacterString
navnerom	navnerom som unikt identifiserer datakilden til objektet, starter med tobokstavers kode jfr ISO 3166. Benytter understreking ("_") dersom dataprodusenten ikke er assosiert med bare et land. NOTE 1 : Verdien for navnerom vil eies av den dataprodusent som har ansvar for de unike			CharacterString

Produktnavn: NVDB Trafikkmengde, versjon 20170702

	identifikatorene og vil registreres i "INSPIRE external Object Identifier Namespaces Register"			
	Eksempel: NO for Norge.			
versjonId	identifikasjon av en spesiell versjon av et geografisk objekt (instans), maksimum lengde på 25 karakterer. Dersom spesifikasjonen av et geografisk objekt med en identifikasjon inkluderer livsløpssyklusinformasjon, benyttes denne versjonId for å skille mellom ulike versjoner av samme objekt. versjonId er en unik identifikasjon av versjonen. NOTE Maksimum lengde er valgt for å tillate tidsregistrering i henhold til ISO 8601, slik som "2007-02-12T12:12:12+05:30" som versjonId.	[0..1]		CharacterString

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Identifikasjon.	Identifikasjon.

5.1.7 «dataType» Vegident

sammensatt identifikator for en vegrute

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
vegkategori	angir hvilken type veg veglenken beskriver			Vegkategori
vegstatus	angir veglenkens status			VegStatus
vegnummer	angir nummeret til en vegrute			Integer

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Vegident.	Vegident.

5.1.8 «CodeList» GrunnlagForÅDT

Angir hva som er grunnlag for ÅDT-verdien

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
NorTraf				
NorTraf Kommune	Fra NorTraf Kommune			
Ferjedatabanken	Ferjedatabanken			
Telling og skjønn	Basert på telling og skjønn			
Skjønn	Basert på skjønn			
Vegorama	Vegorama			

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		GrunnlagForÅDT.	GrunnlagForÅDT.

5.1.9 «codeList» Vegkategori

angir hvilken type veg veglenken beskriver. (Kilde: Statens vegvesen Håndbok 273 Nasjonalt vegreferansesystem, april 2010, kap 6.3.3.)

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Europaveg			E	
Riksveg			R	
Fylkesveg			F	
Kommunal veg			K	
Privat veg			P	
Skogsbilveg			S	

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Vegkategori.	Vegkategori.

5.1.10 «codeList» VegStatus

angir veglenkens status (Kilde: Statens vegvesen Håndbok 273 Nasjonalt vegreferansesystem, april 2010, kap 6.3.4.)

Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
vedtattVeg	Planlagt veg vedtatt. (Kun én vegtrasé er tillatt; ingen alternativer.)		P	
anleggsveg	Veg under bygging		A	
eksisterendeVeg	Veg som er del av operativt vegnett (tatt opp til vedlikehold)		V	
midlertidigStatusBilveg	Midlertidig status inntil ny status er bestemt for vegstrekningen. Denne skal brukes i de tilfeller hvor det formelt ikke er avklart hvilken status den gamle vegen skal ha.		T	
midlertidigVeg	Midlertidig eksisterende veg. Brukes i de tilfeller hvor annen veg, riks-, fylkes-, kommunal, privat veg eller anleggsveg blir brukt for avvikling av trafikk for vedkommende veg uten at den er formelt opptatt. Denne statusen benyttes dersom denne vegen har en lengde på min. 20 m, og situasjonen har en varighet på over ett år.		W	
eksisterendeFerjestrekning	Eksisterende ferjestrekning		S	
beredskapsveg	Beredskapsveg, ikke åpen for allmenn ferdsel		B	
gangSykkelveg	Gang-/sykkelveg		G	
rømningstunnel	Rømningstunnel, ikke åpen for allmenn ferdsel		X	
midlertidigStatusGangSykkelveg	Midlertidig status inntil ny kategori er bestemt for gang- og sykkelvegstrekningen. Denne skal brukes i de tilfeller hvor det formelt ikke er avklart hvem som skal forvalte strekningen, og med det hvilken kategori strekningen skal ha.		U	

Assosiasjoner

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		VegStatus.	VegStatus.

5.2 Rasterebaserte data

Spesifikasjonen beskriver ikke rasterdata.

6 Referansesystem

6.1 Romlig referansesystem 1

6.1.1 Omfang

Hele datasettet

6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPG

6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

6.1.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

6.1.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

6.1.6 Identifikasjonskode:

22 / EPSG 25832

6.1.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

6.2 Romlig referansesystem 2

6.2.1 Omfang

Hele datasettet

6.2.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPG

6.2.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

6.2.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

6.2.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

6.2.6 Identifikasjonskode:

23 / EPSG 25833

6.2.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

6.3 Romlig referansesystem 3

6.3.1 Omfang

Hele datasettet

6.3.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPG

6.3.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

6.3.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

6.3.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

6.3.6 Identifikasjonskode:

25 / EPSG 25835

6.3.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

6.4 Romlig referansesystem 4

6.4.1 Omfang

Hele datasettet

6.4.2 Navn på kilden til referansesystemet:

EPSG

6.4.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

The international Association of Oil & Gas Producers

6.4.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.epsg-registry.org/>

6.4.5 Koderom:

EPSG

6.4.6 Identifikasjonskode:

EPSG 4258

6.4.7 Kodeversjon

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

6.5 Romlig referansesystem 5

6.5.1 Omfang

Hele datasettet

6.5.2 Navn på kilden til referansesystemet:

EPSG

6.5.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

The international Association of Oil & Gas Producers

6.5.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.epsg-registry.org/>

6.5.5 Koderom:

EPSG

6.5.6 Identifikasjonskode:

EPSG 3035

6.5.7 Kodeversjon

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

6.2 Temporalt referansesystem

6.2.1 Navn på temporalt referansesystem

UTC

6.2.2 Omfang

Hele datasettet

7 Kvalitet

Kvalitetselement	Kvalitetsmål	Verdi
Fullstendighet, manglende data	andel manglende enheter	0 %
Logisk konsistens, konseptuell konsistens	antall enheter der regler i konseptuelt skjema ikke er oppfylt	0 %

7.1 Omfang

Hele datasettet

8 Datafangst

Beregning av ÅDT gjøres en gang i året ut fra NorTraf-tellingene som er gjort foregående år. Alle veger og ramper som er i basen ved årsskiftet skal ÅDT-belegges. Dataene lastes inn i NVDB som en massivjobb og skal ligge inne i NVDB før 15. mars. Dataene eksporteres til sosi fra NVDB.

Det er ikke alle målemetodene ved trafikkteiling som gir noen tall på tungtrafikandelen. I disse tilfellene blir den anslått.

Inntil videre vurderer fylkene selv om de vil legge på en standardverdi eller la den være tom.

Eventuell feilretting skjer i NorTraf. Hvis feil oppdages i NVDB meldes dette til trafikkteilingmiljøet i Statens vegvesen.

Les mer trafikkdata på <http://www.vegvesen.no/Fag/Trafikk/Trafikkdata>

9 Datavedlikehold

9.1 Vedlikeholdsinformasjon

9.1.1 Omfang

Hele datasettet

9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens

Årlig. Skal legges inn i NVDB innen 15. mars

10 Presentasjon

10.1 Referanse til presentasjonskatalog

Det er ikke beskrevet noen krav til hvordan Trafikkmengde skal presenteres. Under er den interne beskrivelsen for presentasjon av Trafikkmengde.

NVDB – Trafikkmengde – ÅdtTotal

Klasse	Farge	RGB	Linjetykkelse
1 - 1500		180-215-158	1,8
1501 - 4000		56-166-0	1,8
4001 - 6000		255-170-0	2,5
6001 - 12000		230-0-0	2,5
12001 - 20000		0-90-255	3,5
>20000		197-0-255	4

Hvis trafikkmengde skal symboliseres for å vurdere tiltak og dimensjonering langs vegnettet, er det behov for å kunne skille på eksakte grenser. Dette vil variere etter bruken av kartet. Hvis en skal ha et forslag på allmenne grenser, kan grenser for dimensjoneringsklasser i vegnormalene være et utgangspunkt. Der legges følgende grenser til grunn: 1 500 - 4 000 - 6 000 - 12 000 - 20 000.

Presentasjonsreglene ligger også her:

<https://register.geonorge.no/register/tegneregler/statens-vegvesen/nvdb-trafikkmengde>

10.2 Omfang

Hele datasettet

11 Leveranse

11.1 Leveransemetode 1

11.1.1 Omfang

Hele datasettet

11.1.2 Leveranseformat

Formatnavn

SOSI

Formatversjon

4.5

Formatspesifikasjon

SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5

Filstruktur

Hvis ikke annet er avtalt spesielt leveres digitale data på SOSI-format i ei fil.

Språk

Norsk - NO

Tegnsett

UTF-8

11.1.3 Leveransemedium

Leveranseenhhet

Det stilles ikke spesielle krav

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Data ikke angitt

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

11.2 Leveransemetode 2

11.2.1 Omfang

Hele datasettet

11.2.2 Leveranseformat

Formatnavn

Geography Markup Language (GML)

Formatversjon

3.2.1

Formatspesifikasjon

OpenGIS® Geography Markup Language (GML) Encoding Standard <http://www.ogcnetwork.net/GML>

Filstruktur

Landsdekkende, fylkesvise og kommunevise filer.

Språk

Norsk - NO

Tegnsett

UTF-8

11.2.3 Leveransemedium

Leveranseenhhet

Det stilles ikke spesielle krav

Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

Navn på medium

Data ikke angitt

Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

12 Tilleggsinformasjon

Data ikke angitt

13 Metadata

I en standard leveranse skal det inngå metadata i henhold til Metadataveileder. Veilederen finnes på www.geonorge.no under Veiledere for Norge Digitalt, <http://www.kartverket.no/Geonorge/Norge-digitalt/veiledere/>

Metadata for datasettet:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/statens-vegvesen/trafikkmengde/af2c4a0a-1978-4e62-b08d-ed1f36bd5023>

Metadata for WFS:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/statens-vegvesen/trafikkmengde-wfs/e4dce4f5-d7e0-400b-82e4-8fcf7fc1aa29>

13.1 Metadataspesifikasjon

Ingen spesielle krav utover det som er angitt i nasjonal metadatakatalog (se link ovenfor).

13.2 Omfang

Hele datasettet

Vedlegg A - SOSI-format-realisering

Objekttyper Trafikkmengde

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	KURVE,BUEP,SIRKELP,BEZIER,KLOTOIDE			
	..OBJTYPE	= (Trafikkmengde)	[1..1]	T32
ådtTotal	..ÅDTTOTAL		[1..1]	D8
ådtAndelLangeKjøretøy	..ÅDTANDELLANGEKJØRETØY		[1..1]	D3
årGjelderFor	..ÅRGJELDERFOR		[1..1]	D4
grunnlagForÅDT	..GRUNNLAGFORÅDT	= (NorTraf,NorTraf Kommune,Ferjedatabanken,Telling og skjønn,Skjønn,Vegorama)	[0..1]	T20
ådtStart	..ÅDTSTART		[0..1]	D8
ådtSlutt	..ÅDTSLUTT		[0..1]	D8
vegident	..VNR	*	[1..1]	*
vegkategori	...VEGKATEGORI	= (E,R,F,K,P,S)	[1..1]	T1
vegstatus	...VEGSTATUS	= (Kodeliste)	[1..1]	T1
vegnummer	...VEGNUMMER		[1..1]	H5
identifikasjon	..IDENT	*	[1..1]	*
lokalId	...LOKALID		[1..1]	T100
navnerom	...NAVNEROM		[1..1]	T100
versjonId	...VERSJONID		[0..1]	T100
datauttaksdato	..DATAUTTAKSDATO		[1..1]	DATOTID
opphav	..OPPHAV		[0..1]	T255
Restriksjoner				
Må ha minst en av stedfestingene lineærPosisjon og senterlinje:				

Filhodesyntaks

..OBJEKTKATALOG <kortnavn> <versjon> er nødvendig informasjon i hodet på sosi-fila for å kjøre SOSI-kontroll.

Dette skal kodes slik i hodet på SOSI-filene

```
..OBJEKTKATALOG
...KORTNAVN Trafikkmengde
...VERSJON 20170702
```

Vedlegg B - GML-realisering

GML-applikasjonsskjema er tilgjengelig på Geonorge:

<http://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Trafikkmengde/20170702>

<http://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Trafikkmengde/20170702/trafikkmengde.xsd>