

Produktspesifikasjon: NVDB Rutedatasett

Foreløpig versjon 1. juli 2021

1	Innledning, historikk og endringslogg	4
1.1	Innledning	4
1.2	Historikk	4
1.3	Endringslogg	4
2	Definisjoner og forkortelser	5
2.1	Definisjoner	5
2.2	Forkortelser	5
2.3	Øvrige definisjoner	5
3	Generelt om spesifikasjonen	7
3.1	Unik identifisering	7
3.1.1	Kortnavn	7
3.1.2	Fullstendig navn	7
3.1.3	Versjon	7
3.2	Referansedato	7
3.3	Ansvarlig organisasjon	7
3.4	Språk	7
3.5	Hovedtema	7

3.6	Temakategori	7
3.7	Sammendrag	7
3.8	Formål	7
3.9	Representasjonsform	7
3.10	Datasettoppløsning	7
3.11	Utstrekningsinformasjon	7
4	Spesifikasjonsomfang	8
4.1	Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen.....	8
4.1.1	Identifikasjon	8
4.1.2	Nivå.....	8
4.1.3	Navn	8
4.1.4	Beskrivelse	8
4.1.5	Utstrekningsinformasjon	8
5	Innhold og struktur	9
5.1	Vektorbaserte data- applikasjonsskjema	9
5.1.1	Omfang	9
5.1.2	UML applikasjonsskjema NVDB Rutedatasett	9
5.2	«FeatureType» Svingerestriksjon.....	14
5.3	«FeatureType» Veglenke	14
5.4	«FeatureType» Vegsperring.....	18
5.5	«codeList» Medium.....	19
5.6	«codeList» Motorvegtype	19
5.7	«codeList» FunksjonVegsperring	19
5.8	«codeList» TypeVegsperring	20
5.9	«CodeList» Kjoreretning.....	21
5.10	«CodeList» BruksklasseHelar	21
5.11	«CodeList» FartsgrenseVerdi.....	22
5.12	«CodeList» FunksjonellVegklasse	22
5.13	«CodeList» Landbruksvegklasse	23
5.14	«CodeList» TypeTrafikkregulering	24
5.15	«CodeList» BruksklasseVinter	26
5.16	«CodeList» TypeFartsgrenseVariabel	26
5.17	«CodeList» MaksVogntoglengde	27
5.18	«CodeList» UkedagFartsgrenseVariabel.....	27
5.19	«CodeList» Veggruppe.....	28
5.20	«CodeList» Kommunenummer.....	28
5.21	«CodeList» TypeVeg	28
6	Referansesystem	31
6.1	Romlig referansesystem <trenger vi en id her?>	31
6.1.1	Omfang	31

6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet:	31
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	31
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet:	31
6.1.5	Koderom:	31
6.1.6	Identifikasjonskode:	31
6.1.7	Kodeversjon.....	31
6.2	[Romlig referansesystem <trenger vi en id her?>.....	31
6.2.1	Omfang	31
6.2.2	Navn på kilden til referansesystemet:	31
6.2.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	31
6.2.4	Link til mer info om referansesystemet:	31
6.2.5	Koderom:	31
6.2.6	Identifikasjonskode:	31
6.2.7	Kodeversjon].....	31
6.3	[Temporalt referansesystem.....	31
6.3.1	Navn på temporalt referansesystem	31
6.3.2	Omfang].....	31
7	Kvalitet	32
7.1	Omfang.....	32
7.1.1	Fullstendighet	32
7.1.2	Stedfestingsnøyaktighet	32
7.1.3	Egenskapsnøyaktighet	32
7.1.4	Tidfestingsnøyaktighet	32
7.1.5	Logisk konsistens	32
8	Datafangst	33
9	Datavedlikehold	34
9.1	Vedlikeholdsinformasjon <trenger vi en id her?>.....	34
9.1.1	Omfang	34
9.1.2	Vedlikeholdsfrekvens	34
9.1.3	Vedlikeholdsbeskrivelse	34
10	Presentasjon	35
10.1	Omfang	35
10.2	Referanse til presentasjonskatalog	35
11	Leveranse.....	36
11.1	Leveransemetode <trenger vi id her?>	36
11.1.1	Omfang	36
11.1.2	Leveranseformat	36
11.1.3	Leveransemedium	36
11.2	[Leveransemetode <trenger vi id her?>.....	36
11.2.1	Omfang	36
11.2.2	Leveranseformat	36
11.2.3	Leveransemedium	36
12	Tilleggsinformasjon	37
13	Metadata	38
13.1	Omfang	38
13.2	Metadataspesifikasjon	38
Vedlegg A - SOSI-format-realiserings		39

Vedlegg B - GML-realisering.....	40
Vedlegg C - Annen nyttig informasjon til brukere	41

1 Innledning, historikk og endringslogg

1.1 Innledning

NVDB Rutedatasett er et verktøyuavhengig rutedatasett som benyttes til navigasjon. Datasettet er et svært forenklet alternativ til [Elveg 2.0](#). Normalt sett tilgjengeliggjøres nye versjoner på Geonorge samtidig med Elveg 2.0, dvs. .

Datagrunnlaget er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB). Vegnettet segmenteres i forhold til egenskapene til strekningsobjektene som er med i datasettet. Dette er objekttyper som

- angir hvor «en veg» går, og hvilke deler av vegnettet som hører til denne. F.eks. er E6 «en veg». Denne informasjonen omtales som vegsystemreferanse ([Nasjonalt vegreferansesystem, Håndbok V830](#))
- angir hvor «en [gate](#)» går, f.eks. hvor Storgata i en kommune går
- angir hvilken [funksjonell vegklasse](#) lenkene representerer, denne skal bidra til foretrukket rute i en ruteplanlegger
- beskriver [trafikkreguleringer](#), f.eks. der kjøring på gang- og sykkelveger er lov når det er eneste mulighet til å kjøre til en eiendom
- gir informasjon om [motorveg](#), [fartsgrenser](#), [høyderestriksjoner](#), [gågatereguleringer](#)
- angir andre kjørerestriksjoner som [innkjøring forbudt](#),

[Vegsperringer](#) og [svingerestriksjoner](#) leveres som egne objekter.

Kun utvalgte egenskaper for de forskjellige objekttypene er med i NVDB Rutedatasett.

Datasettet leveres på kjørebanenivå fra NVDB. Dette betyr at veglenker for bl.a. svingefelt ikke er med i datasettet.

Der veglenkene er på rent kjørebanenivå, så ligger det også informasjon på lenkene hvilken vegtrase-lenke kjørebanelenken hører til. Dette benevnes som «superstedfesting». Selve vegtraselenken det vises til er ikke med ut i datasettet.

Det tilrettelegges også et Esri Network Analyst-datasett basert på NVDB Rutedatasett. Denne produktspesifikasjonen gjelder begge datasettene.

Spesielt for testdatasettet 1. juli 2021:

- Egenskaper om felt (feltoversikt) og nattestegninger er med i denne spesifikasjonen, men kommer ikke med i datasettet før til høsten.
- Esri Network Analyst-datasettet kommer ikke før til høsten.

1.2 Historikk

NVDB Rutedatasett ble utviklet våren 2021.

1.3 Endringslogg

Dato	Utført av	Versjon	Kommentar
01.07.2021	Statens vegvesen	0.8	NVDB Rutedatasett tilgjengeliggjøres som testeversjon.

2 Definisjoner og forkortelser

2.1 Definisjoner

datasett

identifiserbar samling av beslektede data [T]

egenskap

navngitt kjennetegn eller karakteristikk av et objekt

nettverkstopologi

overalt hvor det fysiske vegnettet henger sammen, skal det finnes tilsvarende koplinger mellom veglenkene i nettverket. Nettverket blir da en topologisk representasjon av det fysiske vegnettet

objekt

forekomst (instans) av en objekttype

objekttype

geografisk objekttype en klasse av objekter med felles egenskaper, forholdet mot andre objekttyper og funksjoner [SOSI]

2.2 Forkortelser

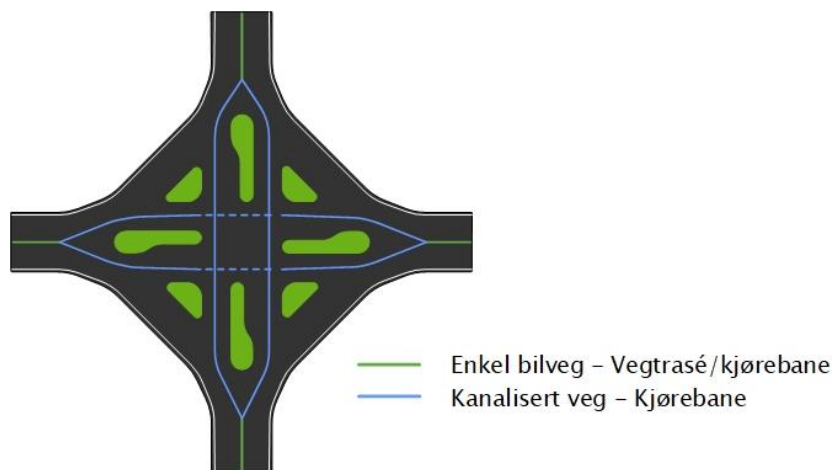
NVDB: Nasjonal vegdatabank

2.3 Øvrige definisjoner

Vegnettets geometri og detaljeringsnivåer

Vegnettet består av veglenker med sin vegnettsgemetri. For at nettverket skal kunne brukes til navigasjon, så er det helt vesentlig at nettverket er knyttet sammen der dette er riktig.

Vegnettet i NVDB er definert i 3 forskjellige nivåer. I dette datasettet benyttes kun veglenker for vegtrase/kjørebane og rene kjørebanelenker.



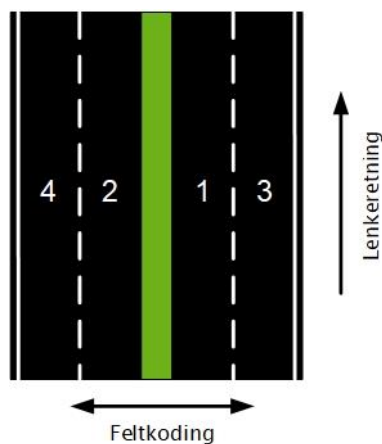
Figur 1: Geometri i kryss.

For ytterligere detaljer om vegnettets geometri og detaljeringsnivåer, se denne veilederen fra Statens vegvesen: [V830 Nasjonalt vegreferansesystem](#).

For definisjoner av egenskaper veglenkene i dette datasettet er segmentert i forhold til, se kap.5

Feltkoding

Feltkoden beskriver referansesystemet på tvers av vegen, og gir oss informasjon om hvilke kjørefelt som finnes i vegens tverrsnitt. Partall angir kjøreretning med lenkeretning, oddetall angir kjøreretning mot lenkeretning.



Figur 2: Feltkoden gir oss informasjon om kjørefeltene i vegens tverrsnitt.

Feltkodene kan ha ekstra informasjon f.eks. der vi har kollektivfelt (K) eller sykkelfelt (S). Se [V830 Nasjonalt vegreferansesystem](#) for fullstendig beskrivelse av feltkoding.

NB! Til forskjell fra NVDB er det viktig å merke seg at i NVDB Rutedatasett er feltkodene definert i forhold til geometrien sin retning. I NVDB er feltkoder definert i forhold til den originale lenkesekvensen sin retning. Der en veg er metrert motsatt av den originale lenkesekvensen i NVDB, så vil man se motsatte verdier i NVDB Rutedatasett i forhold til originalfeltkoder fra NVDB.

3 Generelt om spesifikasjonen

3.1 Unik identifisering

3.1.1 Kortnavn

NVDB Rutedatasett

3.1.2 Fullstendig navn

NVDB Rutedatasett

3.1.3 Versjon

1.0

3.2 Referansedato

Utgivelsesdato 01.07.2021

3.3 Ansvarlig organisasjon

Statens vegvesen

3.4 Språk

Norsk

3.5 Hovedtema

Samferdsel

3.6 Temakategori

Transport

3.7 Sammendrag

NVDB Rutedatasett er et verktøyuavhengig rutedatasett som benyttes til navigasjon. Datasettet har et vegnett segmentert på aktuelle strekningsegenskaper fra NVDB. Vegsperringer og svingerestriksjoner leveres som egne objekter.

3.8 Formål

Navigasjon og ruteplanlegging

3.9 Representasjonsform

Vektor

3.10 Datasettoppløsning

Detaljnivå

NVDB Rutedatasett inneholder detaljerte data stort sett registrert fotogrammetrisk fra flybilder med en oppløsning mellom 7 og 25 cm. Nøyaktigheten varierer fra +/- 0.10 m til +/- 2 m avhengig av objekttype, områdetype og datafangstmetode. Datasettet egner seg for presentasjon i målestokker fra ca 1:100 til ca 1:20000.

3.11 Utstrekninginformasjon

Utstrekningbeskrivelse: Dekker Norges fastlandsterritorium

Geografisk område: Norge

Vertikal utbredelse: Fra ca. -300 m til ca. 1900 m

4 Spesifikasjonsomfang

4.1 Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen

4.1.1 Identifikasjon

Hele datasettet

4.1.2 Nivå

Datasett

4.1.3 Navn

NVDB Rutedatasett

4.1.4 Beskrivelse

Ikke relevant

4.1.5 Utstrekningsinformasjon

Utstrekningbeskrivelse

Dekker Norges fastlandsterritorium

Geografisk område

Norge

Vertikal utbredelse

Fra ca. -300 m til ca. 1900 m

5 Innhold og struktur

5.1 Vektorbaserte data- applikasjonsskjema

5.1.1 Omfang

Hele datasettet

5.1.2 UML applikasjonsskjema NVDB Rutedatasett

Elveg 2.0 inneholder informasjon om alle europa-, riks-, fylkes-, kommunale og skogsveger, samt alle private veger unntatt korte, private blindveger. Korte veger er veger med lengde mindre enn 50 m. Veger med unike adresser er med uansett lengde. Bilferjestrekninger skal være representert. Gang- og sykkelveger, gangveger, gågater, gatetun og sykkelveger skal være med så langt de er registrert. Vegnettet er strukturert som et nettverk av veglenker med restriksjoner i form av lineære referanser. Vegnettet ajourføres i Nasjonal Vegdatabank, NVDB. Denne spesifikasjonen beskriver et uttrekk av data fra NVDB.

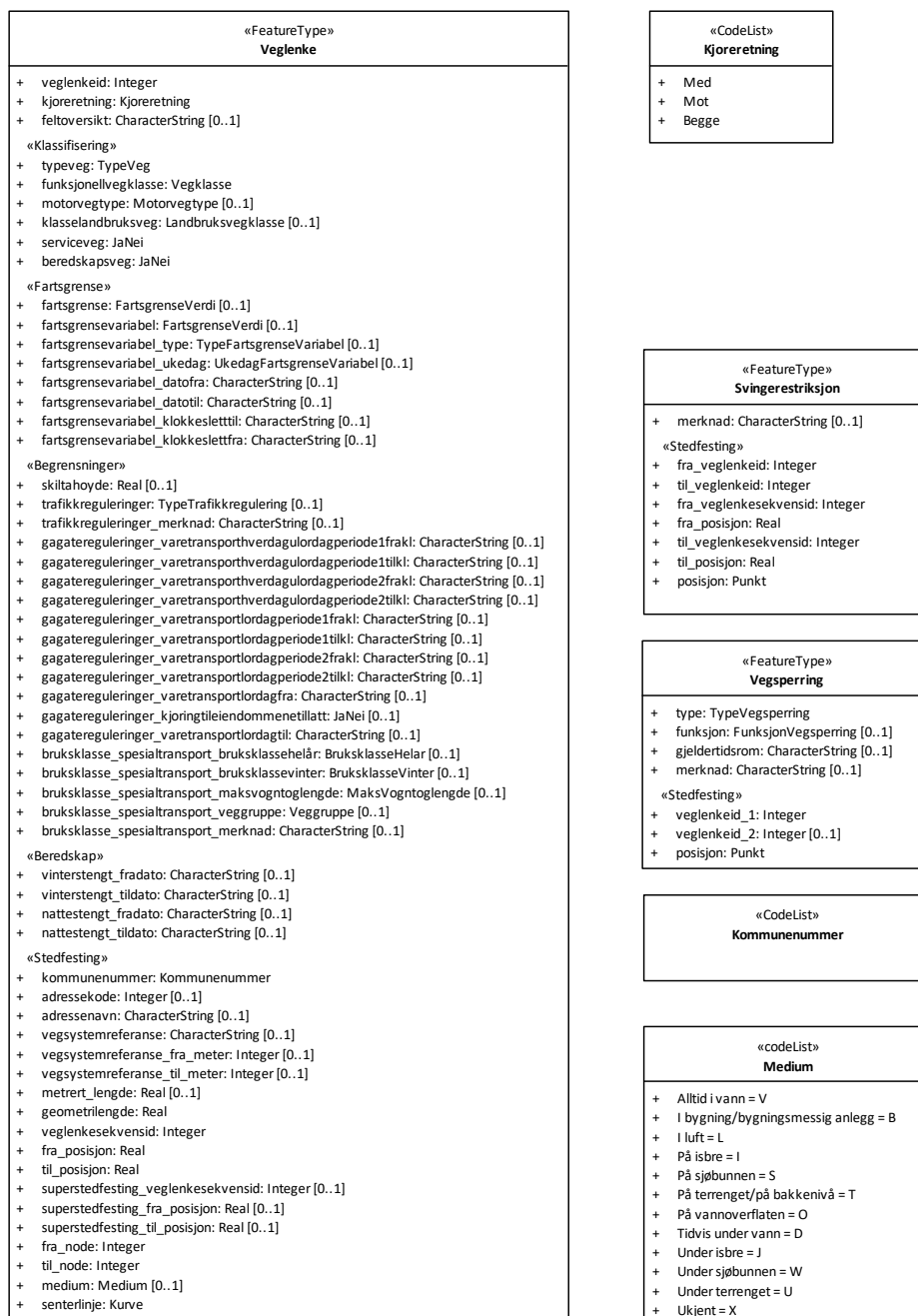


Diagram 1: NVDB Rutedatasett

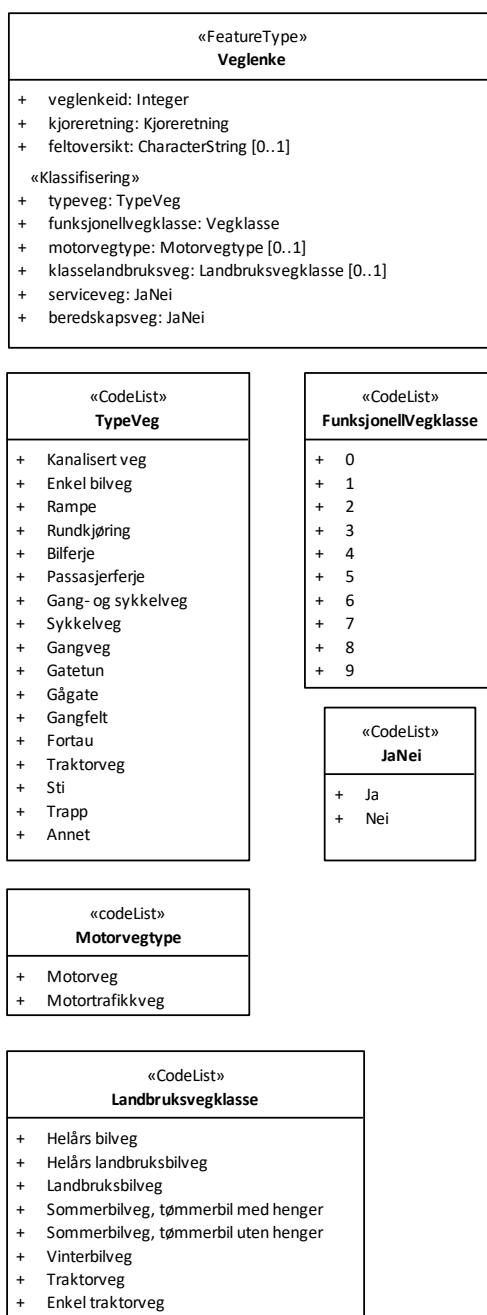


Diagram 2: NVDB Rutedatasett - Klassifisering

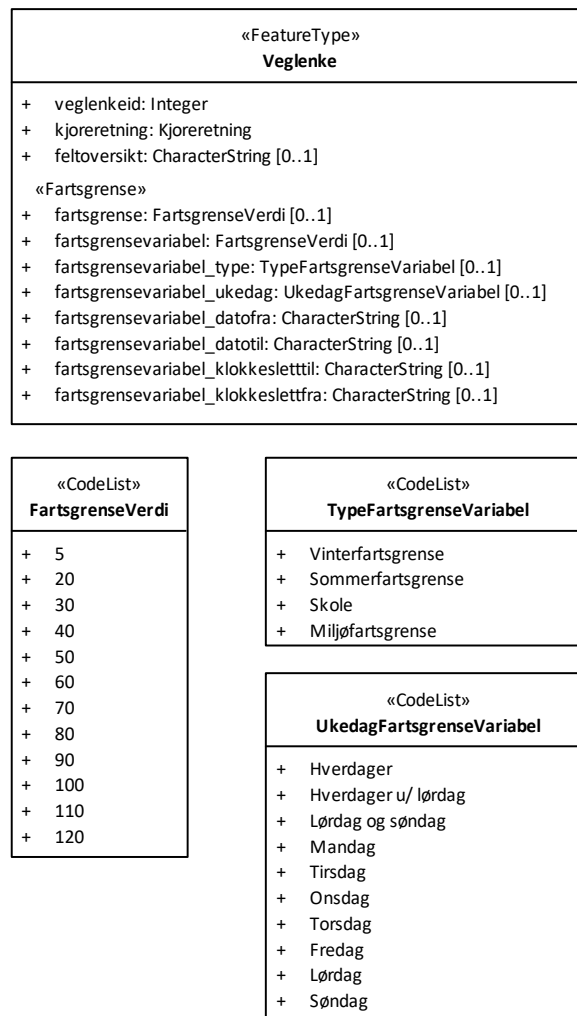


Diagram 3: NVDB Rutedatasett - Fartsgrense

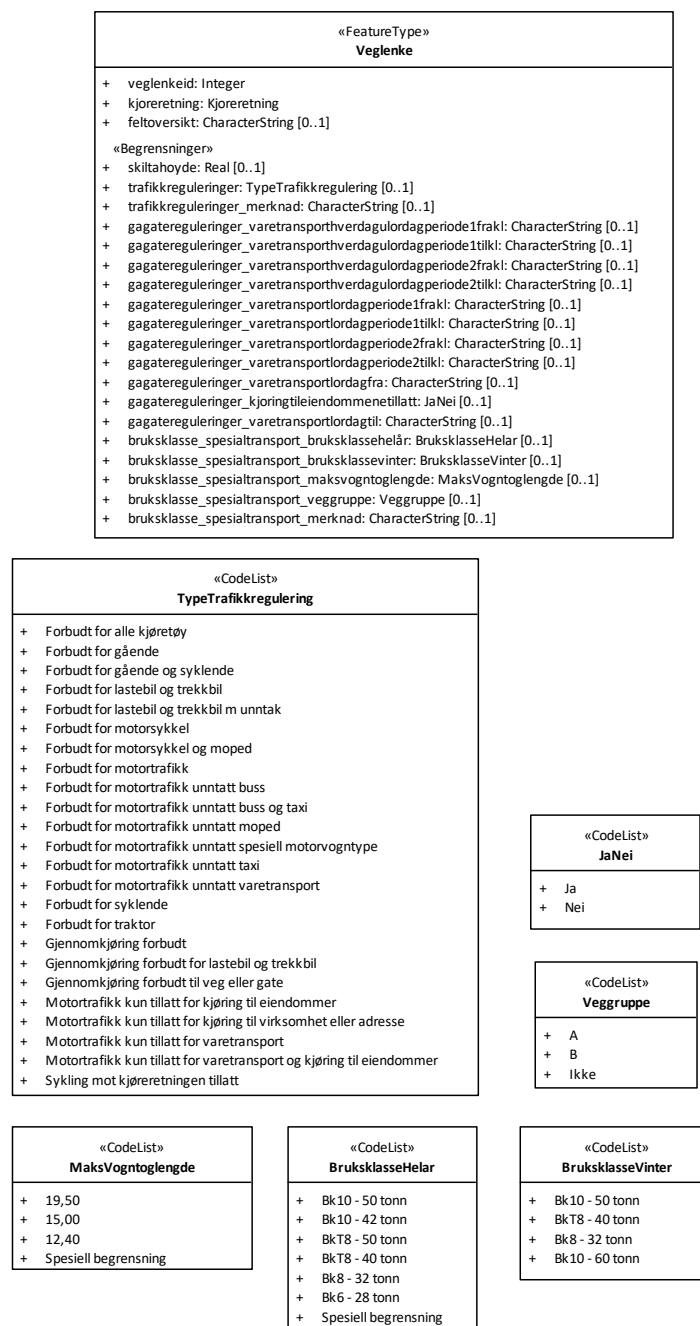


Diagram 4: NVDB Rutedatasett – Begrensninger

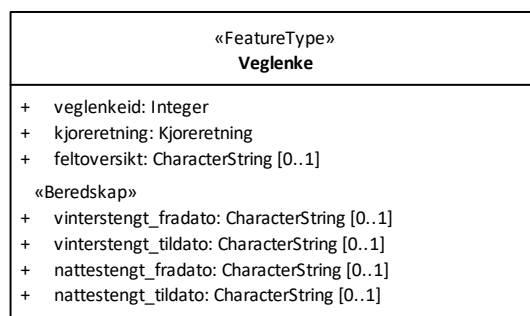


Diagram 5: NVDB Rutedatasett - Beredskap

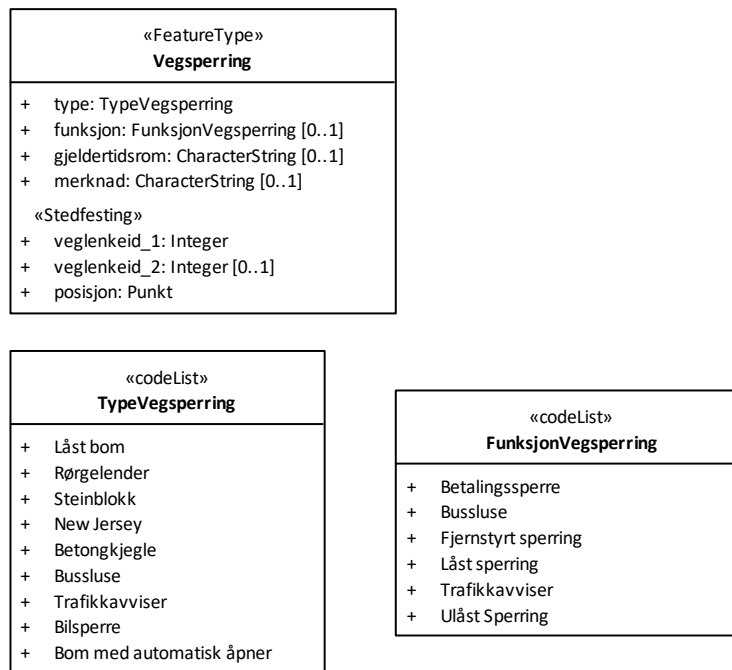


Diagram 6: NVDB Rutedatasett – Vegsperring

5.2 «FeatureType» Svingerestriksjon

Angir svingerestriksjon

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
merknad	Kan gi permanent merknad. F.eks. "høyresving forbudt".	0..1	CharacterString
fra_veglenkeid	ID for veglenke der svingerestriksjonen gjelder fra.	1	Integer
til_veglenkeid	ID for veglenke som svingerestriksjonen gjelder til.	1	Integer
fra_veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for lineær posisjonering i NVDB.	1	Integer
fra_posisjon	Startposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
til_veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for lineær posisjonering i NVDB.	1	Integer
til_posisjon	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
posisjon	Gir punkt som geometrisk representerer objektet.	1	Punkt

5.3 «FeatureType» Veglenke

Objekttype som representerer lenker i vegnettet

Eksempel: NVDB Referanselenkedeler

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
veglenkeid	Unik nummerering av segmenterte veglenker i datasettet.	1	Integer
kjoreretning	Tillatt kjoreretning i forhold til geometriretning for en veglenke.	1	Kjoreretning
feltoversikt	kjørefeltnummer angir stedfesting i vegens tverretning	0..1	CharacterString
typeveg	type veg (FormOfWay).	1	TypeVeg
funksjonellvegklasse	Angir funksjonell vegklasse	1	Vegklasse

Navn	Definisjon	Multipl	Type
motorvegtype	Angir hvilken type motorveg det er tale om.	0..1	Motorvegtype
klasselandbruksveg	Landbruksmyndighetene sin inndeling av landbruksveger, ut ifra støtteordninger	0..1	Landbruksvegklasse
serviceveg	Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk, men som benyttes for å komme til tekniske anlegg el.l.	1	JaNei
beredskapsveg	Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk. Åpnes for å lede trafikk til en annen veg når hovedvegen stenges.	1	JaNei
fartsgrense	Fartsgrense	0..1	FartsgrenseVerdi
fartsgrensevariabel	Verdien på fartsgrensen i angitt tidsrom	0..1	FartsgrenseVerdi
fartsgrensevariabel_type	Angir hvilken type variabel fartsgrense det er	0..1	TypeFartsgrenseVariabel
fartsgrensevariabel_ukedag	Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for.	0..1	UkedagFartsgrenseVariabel
fartsgrensevariabel_datofra	Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder fra og med i et normalår.	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_datotil	Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder til og med i et normalår.	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_klokkesletttil	Angir tidspunkt på døgnet (hhmm) som variabel fartsgrense gjelder til	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_klokkeslettfra	Angir tidspunkt (hhmm) på døgnet som variabel fartsgrense gjelder fra.	0..1	CharacterString
skiltahøyde	Angir skilta høyde i forbindelse med høydebegrensningen. Håndbok N300 (050) beskriver hvordan verdier beregnes ut fra målte høyder	0..1	Real
trafikkreguleringer	Angir eventuelle restriksjoner for motortrafikk, gående og syklende	0..1	TypeTrafikkregulering
trafikkreguleringer_merknad	Angir eventuelle unntak for tidspunkt, kjøretøytyper, mm	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode1fra	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 1, fra klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode1til	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 1, til klokkeslett	0..1	CharacterString

Navn	Definisjon	Multipl	Type
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode2frakl	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 2, fra klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode2tilkl	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 2, til klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode1frakl	Varetransport lørdag periode 1, fra klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode1tilkl	Varetransport lørdag periode 1, til klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode2frakl	Varetransport lørdag periode 2, fra klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode2tilkl	Varetransport lørdag periode 2, til klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagfra	Varetransport lørdag fra klokkeslett	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_kjoringtileiendommenetillatt	Kjøring til eiendommene tillatt.	0..1	JaNei
gagatereguleringer_varetransportlordagtil	Varetransport lørdag til klokkeslett	0..1	CharacterString
bruksklasse_spesialtransport_bruksklassehelår	Angir helårs bruksklasse.	0..1	BruksklasseHelar
bruksklasse_spesialtransport_bruksklassevinter	Angir lovlig bruksklasse (maks aksellast) for vinter.	0..1	BruksklasseVinter
bruksklasse_spesialtransport_maksvogntoglengde	Angir maksimal lengde for vogntog	0..1	MaksVogntoglengde

Navn	Definisjon	Multipl	Type
bruksklasse_spesialtransport_veggruppe	Angir dispensasjon for spesialtransport avhengig av bruens tilstand	0..1	Veggruppe
bruksklasse_spesialtransport_merknad	Merknad knyttet til aktuell strekning. Kommer med uthevet tekst i veglistene	0..1	CharacterString
vinterstengt_fradato	Angir dato (mmdd) for når vinterstengning starter et normalår.	0..1	CharacterString
vinterstengt_tildato	Angir dato (mmdd) for når vinterstengning opphører i et normalår.	0..1	CharacterString
nattstengt_fradato	Angir dato (mmdd) for når nattstengning starter i et normalår.	0..1	CharacterString
nattstengt_tildato	Angir dato (mmdd) for når nattstengning avsluttes i et normalår.	0..1	CharacterString
kommunennummer	nummerering av kommunen i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 siffer, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 siffer.	1	Kommunennummer
adressekode	Nnummer som entydig identifiserer adresserbare veglenker i matrikkelen. For hvert adressenavn (gatenavn) skal det således foreligge en adressekode, jf. matrikkelforskriften § 51.2. Merknad: Adressekode er unik innenfor kommunen	0..1	Integer
adressenavn	Navn på veglenke i matrikkelen (matrikkelforskriften § 2e)	0..1	CharacterString
vegsystemreferanse	Sammensatt identifikator for vegsystemreferanse.	0..1	CharacterString
vegsystemreferanse_fra_meter	Startposisjon for den segmenterte veglenken i meter innenfor vegsystemreferansesystemet.	0..1	Integer
vegsystemreferanse_til_meter	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken i meter innenfor vegsystemreferansesystemet.	0..1	Integer
metrert_lengde	Målt lengde for den segmenterte veglenken.	0..1	Real
geometrilengde	Geometrilengde for den segmenterte veglenken.	1	Real
veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for lineær posisjonering i NVDB.	1	Integer

Navn	Definisjon	Multipl	Type
fra_posisjon	Startposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
til_posisjon	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
superstedfesting_veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Integer
superstedfesting_fra_posisjon	Startposisjon for den segmenterte veglenken langs tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Real
superstedfesting_til_posisjon	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken langs tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Real
fra_node	Startnode for den segmenterte veglenken	1	Integer
til_node	Sluttnode for den segmenterte veglenken.	1	Integer
medium	objektets beliggenhet i forhold til jordoverflaten Eksempel: På bro, i tunnel, inne i et bygningsmessig anlegg, etc.	0..1	Medium
senterlinje	forløp som følger objektets sentrale del	1	Kurve

5.4 «FeatureType» Vegsperring

Angir at veg er fysisk sperret.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
type	Angir hvilken type sperring det er tale om	1	TypeVegsperring
funksjon	Angir hvilken funksjon sperringen har	0..1	FunksjonVegsperring
gjeldertidsrom	Angir tidsrommet (hhmm-hhmm) eller (mnd-mnd) vegsperringen gjelder	0..1	CharacterString
merknad	Opplysning om spesielle forhold knyttet til fysisk sperring.	0..1	CharacterString
veglenkeid_1	ID for veglenke som vegsperringen stenger fra.	1	Integer
veglenkeid_2	ID for veglenke som vegsperringen stenger til.	0..1	Integer

Navn	Definisjon	Multipl	Type
posisjon	Gir punkt som geometrisk representerer objektet.	1	Punkt

5.5 «codeList» Medium

objektets beliggenhet i forhold til jordoverflaten

Eksempel:

Veg på bro, i tunnel, inne i et bygningsmessig anlegg, etc.

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Alltid i vann		V
I bygning/bygningsmessig anlegg		B
I luft		L
På isbre		I
På sjøbunnen		S
På terrenget/på bakkenivå	default	T
På vannoverflaten		O
Tidvis under vann		D
Under isbre		J
Under sjøbunnen		W
Under terrenget		U
Ukjent	ukjent	X

5.6 «codeList» Motorvegtype

Angir hvilken type motorveg det er tale om.

URI til ekstern kodeliste: <https://raw.githubusercontent.com/vegvesen/NVDB-Datakatalogen/master/GMLMotorvegtype>

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Motorveg	Motorveg	
Motortrafikkveg	Motortrafikkveg	

5.7 «codeList» FunksjonVegsperring

Angir hvilken funksjon sperringen har

URI til ekstern kodeliste: <https://raw.githubusercontent.com/vegvesen/NVDB-Datakatalogen/master/GMLFunksjon>

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Betalingssperre	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes ved betaling	
Bussluse	Grop i vegen som hindrer biltrafikk. Tilgjengelig for buss (brede kjøretøy)	
Fjernstyrt sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes vha SMS, bombrikke, oppringning, vaktentral e.l.	
Låst sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes med nøkkel eller kode	
Trafikkavviser	Stein, blokk, pullert, rørgelender eller andre vegsperringer som ikke kan flyttes eller åpnes uten verktøy eller store kjøretøyer.	
Ulåst Sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes manuelt uten nøkkel eller kode	

5.8 «codeList» TypeVegsperring

Angir hvilken type sperring det er tale om

URI til ekstern kodeliste: <https://raw.githubusercontent.com/vegvesen/NVDB-Datakatalogen/master/GMLTypeVegsperring>

Koder

Navn	Definisjon	Initialverdi
Låst bom	Bom på tvers av vegen. I permanent låst posisjon.	
Rørgelender	Rørgelender/trafikkgjerdet plassert slik at det stenger for biltrafikk.	
Steinblokk	Steinblokker plassert slik at det stenger for biltrafikk.	
New Jersey	New Jersey-steiner o.l. plassert slik at det stenger for biltrafikk.	
Betongkjegle	Kjegle(r)/pullert(er) av betong plassert slik at det stenger for biltrafikk.	
Bussluse	Grop i vegen som hindrer biltrafikk. Tilgjengelig for buss (brede kjøretøy)	
Trafikkavviser	Stolper, steiner, blokker etc plassert i vegen eller i overgang mellom veg og fotgjengerareal for å stenge for biltrafikk (egen).	
Bilsperre	Bilsperre	
Bom med automatisk åpner	Bom som åpner seg automatisk på signal fra kjøretøy	

«CodeList» JaNei

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Ja		1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Nei		1	

5.9 «CodeList» Kjøreretning

Tillatt kjøreretning i forhold til geometriretning for en veglenke.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Med		1	
Mot		1	
Begge		1	

5.10 «CodeList» BruksklasseHelar

Angir helårs bruksklasse.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Bk10 - 50 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 50 tonn	1	
Bk10 - 42 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 42 tonn	1	
BkT8 - 50 tonn	Bruksklasse BkT8. Maks totalvekt 50 tonn	1	
BkT8 - 40 tonn	Bruksklasse BkT8. Maks totalvekt 40 tonn	1	
Bk8 - 32 tonn	Bruksklasse Bk8. Maks totalvekt 32 tonn	1	
Bk6 - 28 tonn	Bruksklasse Bk6. Maks totalvekt 28 tonn	1	
Spesiell begrensning	Benyttes hvis det er spesiell begrensning i vegnettet i forhold til aksellastrestriksjon eller begrensning i totalvekt. Nedsatte verdier gis i egne egenskapstyper.	1	

5.11 «CodeList» FartsgrenseVerdi

Fartsgrense

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
5	Til bruk i forbindelse med gatetun, gågater, etc	1	
20	20	1	
30	30	1	
40	40	1	
50	50	1	
60	60	1	
70	70	1	
80	80	1	
90	90	1	
100	100	1	
110	110	1	
120	120	1	

5.12 «CodeList» FunksjonellVegklasse

Angir funksjonell vegklasse

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
0	De viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. motorveger.	1	
1	De nest viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større riksveger.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
2	De tredje viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre riksveger.	1	
3	De fjerde viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større fylkesveger.	1	
4	De femte viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre fylkesveger.	1	
5	De sjette viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. de minste fylkesvegene og viktige kommunale veger.	1	
6	De sjuende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. kommunale veger.	1	
7	De åttende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. private veger.	1	
8	De niende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. skogsbilveger.	1	
9	De minst viktige vegene i et vegnettverk, f.eks. veger det ikke er anbefalt å kjøre på, men mulig å kjøre på.	1	

5.13 «CodeList» Landbruksvegklasse

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Helårs bilveg	helårs bilveg som bygges i samarbeid med det offentlige slik at den senere kan inngå i det offentlige vegnett. Krav til geometrisk utforming m.m. skal være i samsvar med de spesifikasjoner Statens vegvesen har fastsatt for den avtalte vegklasse.	1	
Helårs landbruksbilveg	helårs bilveg med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året. Denne vegklassen skal brukes på grendeveger med blandet trafikkgrunnlag og på skogsbilveger, gardsveger og seterveger med stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer.	1	
Landbruksbilveg	standarden for skogsbilveger med moderat til lavt trafikkgrunnlag, og for enkle gards- og seterveger. Vegen skal kunne trafikkeres med lass hele året, unntatt i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør.	1	
Sommerbilveg, tømmerbil med henger	bilveger som bygges for transport av tømmer i barmarksperioden, enkle seterveger etc. Vegklassen bør bare bygges i områder der tømmerkvantum og transportavstand tilsier biltransport, men der terrengforhold og tilgjengelige ressurser ikke gir økonomisk grunnlag for å bygge en helårsveg.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Sommerbilveg, tømmerbil uten henger	bilveger beregnet for tømmertransport med bil uten henger utelukkende i barmarksperioden. Vegklassen må bare bygges på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge en høyere vegstandard. Denne vegklassen skal bare benyttes i unntakstilfeller.	1	
Vinterbilveg	bilveger for tømmertransport på vinterføre, der vegens bæreevne baseres på tele og snø. Vegklassen egner seg i strøk med stabile vinterforhold og lange transportavstander, og på steder der tømmerdriftene kan konsentreres på enkelte år med flere års mellomrom. Vegklassen bør bare brukes der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge helårsveg, og der den videre skogbehandling ikke krever bedre vegstandard.	1	
Traktorveg	veger for transport av landbruksprodukter og tømmer med lastetraktor og landbrukstraktor med henger. Generelt skal disse vegene kunne nyttes til transport hele året unntatt i teleløsningen. Svake partier i undergrunnen må forsterkes med bærelag.	1	
Enkel traktorveg	veger for slepkjøring av tømmer og transport av landbruksprodukter og redskap med landbrukstraktor eller annet lettere transportutstyr. Vegklassen omfatter enklere traktorveger som inngår i det permanente landbruksvegnettet og som medfører varige terrenginngrep. Standarden må i stor grad tilpasses det formål og transportutstyr vegen bygges for.	1	

5.14 «CodeList» TypeTrafikkregulering

Angir eventuelle restriksjoner for motortrafikk, gående og syklende

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Forbudt for alle kjøretøy	Forbudt for alle kjøretøy	1	
Forbudt for gående	Forbudt for gående	1	
Forbudt for gående og syklende	Forbudt for gående og syklende, regulert vha. skilt	1	
Forbudt for lastebil og trekkbil	Forbudt for lastebil og trekkbil	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Forbudt for lastebil og trekkbil m unntak	Forbudt for lastebil og trekkbil unntatt kjøring til virksomhet eller adresse Virksomhet eller adresse spesifiseres som Merknad.	1	
Forbudt for motorsykel	Forbudt for motorsykel	1	
Forbudt for motorsykel og moped	Forbudt for motorsykel og moped	1	
Forbudt for motortrafikk	Forbudt for motortrafikk	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt buss	Forbudt for motortrafikk unntatt buss	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt buss og taxi	Forbudt for motortrafikk unntatt buss og taxi	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt moped	Forbudt for motortrafikk unntatt moped	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt spesiell motorvogntype	Forbudt for motortrafikk unntatt spesiell motorvogntype. Motorvogntype spesifiseres som Merknad.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt taxi	Forbudt for motortrafikk unntatt taxi	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt varetransport	Forbudt for motortrafikk unntatt varetransport	1	
Forbudt for syklende	Forbudt for syklende, regulert vha. skilt	1	
Forbudt for traktor	Forbudt for traktor	1	
Gjennomkjøring forbudt	Gjennomkjøring forbudt	1	
Gjennomkjøring forbudt for lastebil og trekkbil	Gjennomkjøring forbudt for lastebil og trekkbil	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Gjennomkjøring forbudt til veg eller gate	Gjennomkjøring forbudt til veg eller gate. Veg eller gate som Merknad.	1	
Motortrafikk kun tillatt for kjøring til eiendommer	Forbudt for motortrafikk, med unntak av kjøring til eiendommer.	1	
Motortrafikk kun tillatt for kjøring til virksomhet eller adresse	Motortrafikk kun tillatt for kjøring til virksomhet eller adresse. Virksomhet eller adresse spesifiseres som Merknad.	1	
Motortrafikk kun tillatt for varetransport	Forbudt for motortrafikk, med unntak av varetransport	1	
Motortrafikk kun tillatt for varetransport og kjøring til eiendommer	Forbudt for motortrafikk, med unntak av varetransport og kjøring til eiendommer.	1	
Sykling mot kjøreretningen tillatt	Sykling mot kjøreretning er tillatt, og dette er regulert vha skilt. Gjelder der det ikke er merket opp egne sykkelfelt.	1	

5.15 «CodeList» BruksklasseVinter

Angir lovlig bruksklasse (maks aksellast) for vinter.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Bk10 - 50 tonn	Bk10	1	
BkT8 - 40 tonn	BkT8	1	
Bk8 - 32 tonn	Bk8	1	
Bk10 - 60 tonn	Bk10-60	1	

5.16 «CodeList» TypeFartsgrenseVariabel

Angir hvilken type variabel fartsgrense det er

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Vinterfartsgrense	Vinterfartsgrense	1	
Sommerfartsgrense	Sommerfartsgrense	1	
Skole	Skole	1	
Miljøfartsgrense	Miljøfartsgrense	1	

5.17 «CodeList» MaksVogntoglengde

Angir maksimal lengde for vogntog

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
19,50	19,50	1	
15,00	15,00	1	
12,40	12,40	1	
Spesiell begrensning	Benyttes hvis det er spesiell begrensning i vegnettet i forhold til vogntog-/kjøretøylengde. Nedsatte verdier gis i egne egenskapstyper	1	

5.18 «CodeList» UkedagFartsgrenseVariabel

Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for.

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Hverdager	Mandag - Lørdag	1	
Hverdager u/ lørdag	Mandag - Fredag	1	
Lørdag og søndag	Lørdag - Søndag	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Mandag	Mandag	1	
Tirsdag	Tirsdag	1	
Onsdag	Onsdag	1	
Torsdag	Torsdag	1	
Fredag	Fredag	1	
Lørdag	Lørdag	1	
Søndag	Søndag	1	

5.19 «CodeList» Veggruppe

Angir dispensasjon for spesialtransport avhengig av bruens tilstand

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
A	Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer. (Vegliste, spesialtransport)	1	
B	Øvrige bruer med ett kjørefelt (Vegliste, spesialtransport)	1	
Ikke	Offentlige veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle	1	

5.20 «CodeList» Kommunenummer

nummerering av kommuner i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste samt et utvalg av utgatte numre

Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 sifre, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 sifre.

5.21 «CodeList» TypeVeg

Type veg (FormOfWay).

Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Kanalisert veg	Kanalisert veg: veg som ikke er motorveg eller motortrafikkveg, og har fysisk adskilte kjørebane med rekkverk eller annen fysisk barriere som hindrer møteulykke. INSPIRE: FormOfWay=dualCarriageway	1	
Enkel bilveg	Enkel bilveg: øvrige bilveger INSPIRE: FormOfWay=singleCarriageway	1	
Rampe	Rampe: lenke for på- eller avkjøring av annen veg. INSPIRE: FormOfWay=slipRoad	1	
Rundkjøring	Rundkjøring. INSPIRE: FormOfWay=roundabout	1	
Bilferje	Bilferje: strekning trafikkert av bilferjer som del av vegnettet. INSPIRE: FeatureType=FerryUse, FerryUseValue=cars	1	
Passasjerferje	Passasjerferje: strekning trafikkert av passasjerferjer som del av nettverket. INSPIRE: FeatureType=FerryUse, FerryUseValue=passengers	1	
Gang- og sykkelveg	Gang- og sykkelveg: veg som er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. Normalt skiltet med skilt 522. INSPIRE: FormOfWay=bicycleRoad	1	
Sykkelveg	Sykkelveg: veg som er bestemt for syklende. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. Normalt skiltet med skilt 520. INSPIRE: FormOfWay=bicycleRoad	1	
Gangveg	Gangveg: veg som er bestemt for gående. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. INSPIRE: FormOfWay=walkway	1	
Gatetun	Gatetun: boliggate hvor det er iverksatt fysiske tiltak for å etablere et uteareal for alle trafikantkategorier, hvor all kjøring skjer på fotgjengernes vilkår.	1	
Gågate	Gågate: område hvor det er forbudt å kjøre motorvogn og hvor trafikkreglenes bestemmelser om gågate gjelder. Skiltet med skilt 548. INSPIRE: FormOfWay=pedestrianZone	1	
Gangfelt	Gangfelt: kryssingssted for gående hvor trafikkreglenes bestemmelser om gangfelt gjelder. Oppmerket og eventuelt skiltet med skilt 516. INSPIRE: FormOfWay=walkway	1	
Fortau	Fortau: del av veg reservert for gående. Ligger høyere enn vegbanen og er adskilt fra denne med kantstein INSPIRE: FormOfWay=walkway	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Traktorveg	Traktorveg: veg som hele året (eller deler av året) ikke egner seg for vanlig bilkjøring, men som er farbar med traktor INSPIRE: FormOfWay=tractor	1	
Sti	Sti: tydelig tråkk i terrenget som er markert gjennom års bruk eller tilrettelagt for ferdsel til fots	1	
Trapp	Trapp: trapp som naturlig inngår i nettverket	1	
Annet	Annet: lenke som binder sammen andre lenker. Brukes for å få sammenhengende ruter, der ingen andre typer kan brukes. Skal kun brukes for å lage et sammenhengende nettverk til bruk i ruter. For eksempel skiløyper over jorder og myrer.	1	

6 Referansesystem

NVDB Rutedatasett blir utgitt i EUREF89 UTM sone 33 (SOSI-kode 23) og høydereferansesystem NN54 som tilsvarer EPSG/0/6173.

6.1 Romlig referansesystem <trenger vi en id her?>

6.1.1 Omfang

Hele datasettet

6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI referansesystemkode/ EPSG

6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Kartverket / The International Association of Oil & Gas Producers

6.1.4 Link til mer info om referansesystemet:

www.kartverket.no/SOSI / <http://www.epsg-registry.org/>

6.1.5 Koderom:

SOSI ReferansesystemKode (grunnriss)/SYSKODE og Høydereferansesystem (høyde) / EPSG

6.1.6 Identifikasjonskode:

EUREF89 UTM sone 33 (SOSI-kode 23) og høydereferansesystem NN54 som tilsvarer EPSG/0/6173.
Men vi har vel ikke høyderef NN54?

6.1.7 Kodeversjon

6.2 [Romlig referansesystem <trenger vi en id her?>

6.2.1 Omfang

6.2.2 Navn på kilden til referansesystemet:

6.2.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

6.2.4 Link til mer info om referansesystemet:

6.2.5 Koderom:

6.2.6 Identifikasjonskode:

6.2.7 Kodeversjon]

6.3 [Temporalt referansesystem

6.3.1 Navn på temporalt referansesystem

6.3.2 Omfang]

7 Kvalitet

7.1 Omfang

NVDB Rutedatasett er et svært forenklet alternativ til Elveg 2.0, og det er valgt å ikke ta med informasjon om kvalitet i datasettet. Datagrunnlaget for NVDB Ruteplandata er det samme som for [Elveg 2.0](#), og derfor gjelder den samme kvaliteten her.

7.1.1 Fullstendighet

Datasettet er fullstendig så langt det er mulig og oppdateres kontinuerlig i henhold til avtaler om forvaltning, drift og vedlikehold av grunnlagsdata i NVDB.

7.1.2 Stedfestingsnøyaktighet

Det er et overordnet prinsipp at best tilgjengelige geometri skal benyttes i vegnettet. NVDB inneholder ikke homogene data. Produktet som helhet kan ikke love bedre kvalitet enn de dårligste datakildene. Vegen registreres så langt mulig i tre dimensjoner (nord, øst, høyde), men ved administrativ datafangst godkjennes 2D data (digitalisering fra ortofoto) dersom andre datakilder ikke finnes.

NVDB inneholder detaljerte data stort sett registrert fotogrammetrisk fra flybilder med en oppløsning mellom 7 og 25 cm. Nøyaktigheten varierer fra +/- 0.10 m til +/- 2 m avhengig av objekttype, områdetype og datafangstmetode.

7.1.3 Egenskapsnøyaktighet

Egenskaper stedfestes med bakgrunn fra administrativt ajourhold og følger generelt samme krav som øvrige kvalitetskrav.

7.1.4 Tidfestingsnøyaktighet

Kontinuerlig ajourhold.

7.1.5 Logisk konsistens

Kontinuerlig kontroll.

8 Datafangst

NVDB Rutedatasett er et produkt fra NVDB. Vegnettet i NVDB er etablert med data fra vegsituasjon (fotogrammetri), GPS og tregghetsmålinger, administrativ ajourhold (gjennom ajourhold av Elveg 2.0) og med data fra plan- og ferdigvegsdata.

I tillegg mottar Kartverket og Statens vegvesen feilmeldinger og endringer fra publikum gjennom deres feilmeldingstjenester [Rettikartet](#) og [Fiksvegdata](#). Disse meldingene kan etter en vurdering mot andre datakilder bli lagt inn i NVDB.

9 Datavedlikehold

9.1 Vedlikeholdsinformasjon <trenger vi en id her?>

9.1.1 Omfang

Hele datasettet

9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens

Kontinuerlig

9.1.3 Vedlikeholdsbeskrivelse

Fotogrammetrisk ajourhold utføres gjennom Geovekst kartleggingsprosjekter. Kartleggingsprosjektene spesifiseres og finansieres gjennom Geovekst og settes ut på anbud fra Kartverket. Flyfotografering og selve det fotogrammetriske ajourholdet utføres av et privat firma i tråd med fotogrammetrisk registreringsinstruks. Kartverket gjør kontroll av leveranse ved mottak og legger dataene inn i databasen i samarbeid med Statens Vegvesen.

Den enkelte vegforvalter er ansvarlig for innholdet for sine veger i NVDB. Etter regionreformen har vi mange vegforvaltere som skal sørge for at nødvendige data er registrert i NVDB. For ERF-veger er dette Statens vegvesen, Nye Veier AS og alle fylkeskommunene. Se mer om krav til leveranse av data og grunnlagsinformasjon til NVDB for ERF-veger på Statens vegvesen sine nettsider om [Dataleveranser til NVDB](#).

Kartverket oppdaterer det digitale navigerbare vegnettet for kommunale veger, private veger og skogsveger etter manus fra kommunene. Kravet til kommunene er regulert av [FDV-avtalen](#) gjennom Norge digitalt.

10 Presentasjon

Merk at "Omfang" skal referere til omfang (scopes) angitt i kapittel 4.

10.1 Omfang

10.2 Referanse til presentasjonskatalog

11Leveranse

Merk at "Omfang" skal referere til omfang (scopes) angitt i kapittel 4.

11.1 Leveransemetode <trenger vi id her?>

11.1.1 Omfang

11.1.2 Leveranseformat

Formatnavn

Formatversjon

Formatspesifikasjon

Filstruktur

Språk

Tegnsett

11.1.3 Leveransemedium

Leveranseenheter

Overføringsstørrelse

Navn på medium

Annen leveranseinformasjon

11.2 [Leveransemetode <trenger vi id her?>

11.2.1 Omfang

11.2.2 Leveranseformat

Formatnavn

Formatversjon

Formatspesifikasjon

Filstruktur

Språk

Tegnsett

11.2.3 Leveransemedium

Leveranseenheter

Overføringsstørrelse

Navn på medium

Annen leveranseinformasjon]

12 Tilleggsinformasjon

Merk at tilleggsinformasjon skal referere til omfang (scopes) angitt i kapittel 4.

13 Metadata

Merk at metadata skal referere til omfang (scopes) angitt i kapittel 4.

Merk også at du her skal angi hvilke metadata som skal følge produktet, men ikke selve metadatene.

13.1 Omfang

13.2 Metadataspesifikasjon

Vedlegg A - SOSI-format-realisering

---Dersom SOSI-format er angitt under leveranseformat i kapittel 11, klippes inn SOSI-format-realiserings-rapport --

Vedlegg B - GML-realisering

--Dersom GML er angitt som leveranseformat i kapittel 11, skal det her angis hvordan applikasjonsskjemaet skal realiseres i GML i form av URL ---

Vedlegg C - Annen nyttig informasjon til brukere

--Informasjon, fortrinnsvis av informativ art, som kan være nyttig for brukere, samles i egne vedlegg---

-----dette er slutten på malen-----