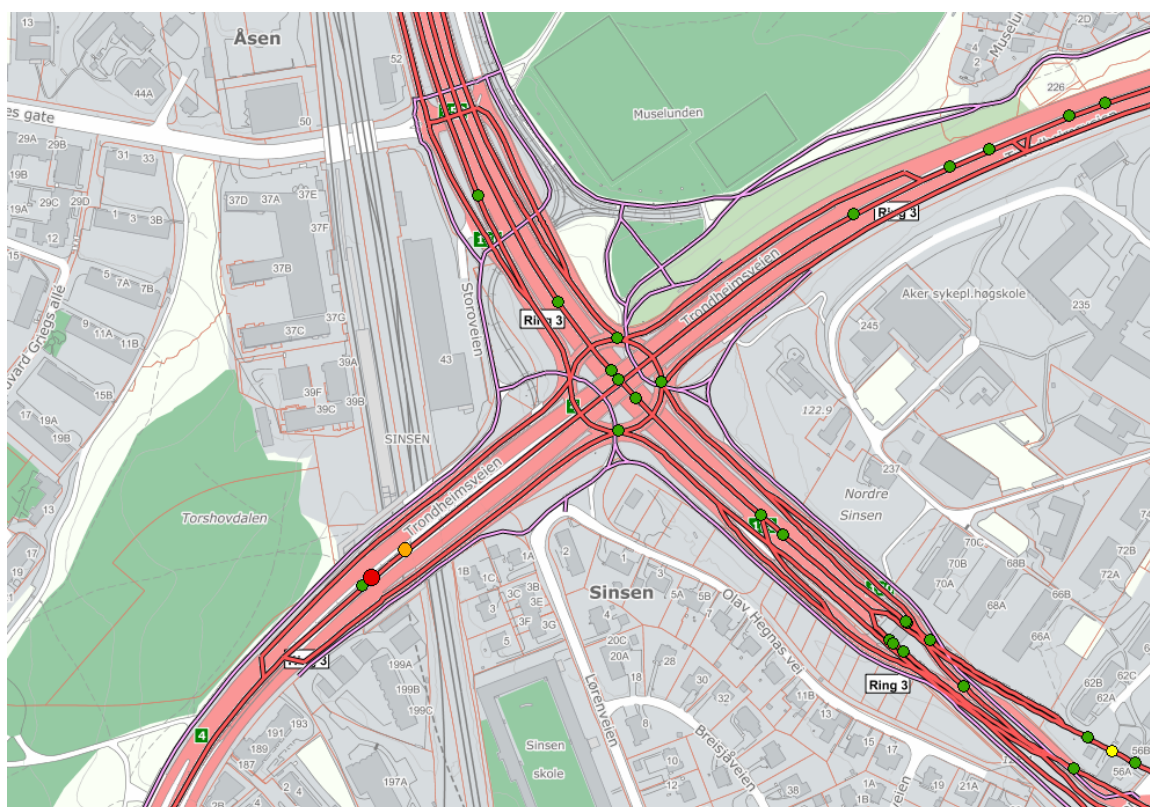


# Produktspesifikasjon: NVDB Trafikkulykker



Statens vegvesen

<b>1</b>	<b>Innledning, historikk og endringslogg</b>	<b>5</b>
1.1	Innledning	5
1.2	Historikk	5
1.3	Endringslogg	5
<b>2</b>	<b>Definisjoner og forkortelser</b>	<b>6</b>
2.1	Definisjoner	6
2.2	Forkortelser	6
<b>3</b>	<b>Generelt om spesifikasjonen</b>	<b>7</b>
3.1	Unik identifisering	7
3.1.1	Kortnavn	7
3.1.2	Fullstendig navn	7
3.1.3	Versjon	7
3.2	Referansedato	7
3.3	Ansvarlig organisasjon	7
3.4	Språk	7
3.5	Hovedtema	7
3.6	Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)	7
3.7	Sammendrag	7
3.8	Formål	7
3.9	Representasjonsform	7
3.10	Datasettoppløsning	7
3.11	Utstrekningsinformasjon	7
3.12	Supplerende beskrivelse	8
<b>4</b>	<b>Spesifikasjonsomfang</b>	<b>9</b>
4.1	Spesifikasjonsomfang	9
4.1.1	Identifikasjon	9
4.1.2	Nivå	9
4.1.3	Navn	9
4.1.4	Beskrivelse	9
4.1.5	Utstrekningsinformasjon	9
<b>5</b>	<b>Innhold og struktur</b>	<b>10</b>
5.1	Vektorbaserte data – applikasjonsskjema	10
5.1.1	Omfang	10
5.1.2	UML Applikasjonsskjema	10
5.1.2.1	«featureType» Trafikkulykke	14
5.1.2.2	«featureType» Fellesegenskaper	16
5.1.2.3	«dataType» Identifikasjon	17
5.1.2.4	«codeList» AlvorligsteSkadegrad	18
5.1.2.5	«codeList» Bebyggelse	18
5.1.2.6	«codeList» Dekketype	19
5.1.2.7	«codeList» Fartsgrense	19
5.1.2.8	«codeList» Feltype	20
5.1.2.9	«codeList» Føreforhold	21
5.1.2.10	«codeList» HistoriskVegkategori	21
5.1.2.11	«codeList» HistoriskVegstatus	22
5.1.2.12	«codeList» Lysforhold	22
5.1.2.13	«codeList» Kommunenummer	23
5.1.2.14	«codeList» Midtdeler	23
5.1.2.15	«codeList» StedfestingensNøyaktighet	23
5.1.2.16	«codeList» Stedsforhold	24
5.1.2.17	«codeList» UhellKategori	25
5.1.2.18	«codeList» Uhellskode	25
5.1.2.19	«codeList» Ukedag	30
5.1.2.20	«codeList» Vegtype	31
5.1.2.21	«codeList» Værforhold	31
5.2	Rasterbaserte data	32
<b>6</b>	<b>Referansesystem</b>	<b>33</b>

6.1	Romlig referansesystem 1	33
6.1.1	Omfang	33
6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet:	33
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	33
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet:	33
6.1.5	Koderom:	33
6.1.6	Identifikasjonskode:	33
6.1.7	Kodeversjon	33
6.2	Romlig referansesystem 2	33
6.2.1	Omfang	33
6.2.2	Navn på kilden til referansesystemet:	33
6.2.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	33
6.2.4	Link til mer info om referansesystemet:	33
6.2.5	Koderom:	33
6.2.6	Identifikasjonskode:	33
6.2.7	Kodeversjon	33
6.3	Romlig referansesystem 3	33
6.3.1	Omfang	33
6.3.2	Navn på kilden til referansesystemet:	33
6.3.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	33
6.3.4	Link til mer info om referansesystemet:	33
6.3.5	Koderom:	34
6.3.6	Identifikasjonskode:	34
6.3.7	Kodeversjon	34
6.4	Romlig referansesystem 4	34
6.4.1	Omfang	34
6.4.2	Navn på kilden til referansesystemet:	34
6.4.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	34
6.4.4	Link til mer info om referansesystemet:	34
6.4.5	Koderom:	34
6.4.6	Identifikasjonskode:	34
6.4.7	Kodeversjon	34
6.5	Romlig referansesystem 5	34
6.5.1	Omfang	34
6.5.2	Navn på kilden til referansesystemet:	34
6.5.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:	34
6.5.4	Link til mer info om referansesystemet:	34
6.5.5	Koderom:	34
6.5.6	Identifikasjonskode:	34
6.5.7	Kodeversjon	34
6.2	Temporalt referansesystem	34
6.2.1	Navn på temporalt referansesystem	34
6.2.2	Omfang	34
<b>7</b>	<b>Kvalitet</b>	<b>35</b>
7.1	Omfang	35
7.2	Fullstendighet	35
	Hele Norge	35
7.3	Stedfestingsnøyaktighet	35
	Trafikkulykkene blir registret av politiet. De har ulike stedfestingsmetoder, og stedfestingsnøyaktigheten vil variere. Dødsulykker vil ha rimelig god nøyaktighet, andre ulykker kan ha feilmarginer på 100 meter.	35
7.4	Egenskapsnøyaktighet	35
	Egenskapene er basert på informasjon som er tilgjengelig og skal være korrekt.	35
7.5	Tidfestingsnøyaktighet	35
	Denne skal være korrekt.	35
7.6	Logisk konsistens	35
<b>8</b>	<b>Datafangst</b>	<b>36</b>
8.1	Registrering	36
<b>9</b>	<b>Datavedlikehold</b>	<b>37</b>

---

9.1	Vedlikeholdsinformasjon	37
9.1.1	Omfang	37
9.1.2	Vedlikeholdsfrekvens	37
9.1.3	Vedlikeholdsbeskrivelse	37
<b>10</b>	<b>Presentasjon</b>	<b>38</b>
10.1	Referanse til presentasjonskatalog	38
10.1.1	Ulykker 2 klasser	38
10.1.2	Ulykker 4 klasser	38
10.2	Omfang	38
<b>11</b>	<b>Leveranse</b>	<b>39</b>
11.1	Leveransemetode 1	39
11.1.1	Omfang	39
11.1.2	Leveranseformat	39
11.1.3	Leveransemedium	39
11.2	Leveransemetode 2	39
11.2.1	Omfang	39
11.2.2	Leveranseformat	39
11.2.3	Leveransemedium	39
<b>12</b>	<b>Tilleggsinformasjon</b>	<b>40</b>
<b>13</b>	<b>Metadata</b>	<b>41</b>
11.3	Metadataspesifikasjon	41
11.4	Omfang	41
<b>Vedlegg A - SOSI-format-realiserings Produktspesifikasjon: NVDB Trafikkulykker 20150101</b>		<b>42</b>
<b>Vedlegg B - GML-realiserings</b>		<b>44</b>

## 1 Innledning, historikk og endringslogg

### 1.1 Innledning

NVDB Trafikkulykker er et datasett som skal beskrive alle trafikkulykker de siste 5 kalenderårene med personskader eller større materielle skader. Bruksområdet er i hovedsak analyse av trafikkulykker.

### 1.2 Historikk

Første Sosi-spesifikasjon ble laget i juni 2017.

### 1.3 Endringslogg

2018	Jan Ove Stadheim	Noen endringer på beskrivelse, og hvordan ulykkene blir registrert
------	------------------	--

## **2 Definisjoner og forkortelser**

### **2.1 Definisjoner**

Formell beskrivelse av innhold i og struktur som brukes i en spesifisering, skal være definert i et formelt modellerings-språk som UML

### **2.2 Forkortelser**

G/S-veg: Gang-/sykkelveg  
NVDB: Nasjonal vegdatabank  
Straks: Registreringsverktøy for trafikkulykker  
UML: Unified Modelling Language

### 3 Generelt om spesifikasjonen

#### 3.1 Unik identifisering

##### 3.1.1 Kortnavn

Trafikkulykker

##### 3.1.2 Fullstendig navn

NVDB-Trafikkulykker

##### 3.1.3 Versjon

20180315

#### 3.2 Referansedato

2018-03-15

#### 3.3 Ansvarlig organisasjon

Statens vegvesen

Kontaktperson: Espen Sveen

Epost: [nvdb@vegvesen.no](mailto:nvdb@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

#### 3.4 Språk

Norsk

#### 3.5 Hovedtema

Trafikkulykker

#### 3.6 Temakategori (etter ISO19115 kodeliste)

Følgende temakategorier er listet:

- transport
- helse

#### 3.7 Sammendrag

Spesifikasjonen gir oversikt over egenskaper som registreres i trafikkulykker. Datasettet produseres som årsdatasett der ulykker de siste 5 kalenderår er med i datasettet.

#### 3.8 Formål

Formålet med denne produktspesifikasjonen er å gi informasjon for å kunne analysere trafikkulykker i et område.

#### 3.9 Representasjonsform

vektor

#### 3.10 Datasettoppløsning

##### Målestokktall

Data ikke angitt

##### Distanse

Data ikke angitt

#### 3.11 Utstrekninginformasjon

##### Utstrekningbeskrivelse

Fastlandsnorge

##### Geografisk område

Nord: 71° 08' 02"

Øst: 31° 03' 51"

Sør: 57° 58' 46"

Vest: 04° 56' 43"

##### Vertikal utbredelse

Min.verdi: 0

Max.verdi: 2469

### **Innhold gyldighetsperiode**

Data ikke angitt

### **3.12 Supplerende beskrivelse**

Trafikkulykker er et datasett i NVDB. Det baserer seg på registreringer gjort ved undersøkelser av ulykkessteder. Hovedformålet der er å registrere mest mulig av de fysiske omgivelsene på vegen. Disse dataene samles i NVDB og brukes da til å analysere hvor/når/hvordan ulykker hender og om det er steder i vegnettet som har svært mange ulykker.

En trafikkulykke registreres dersom den skjer på offentlig eller privat veg, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel. Dette inkluderer også trafikkområder som er i tilknytning til disse.

Gårdstun, gårdsveg eller fabrikkområder regnes ikke å være åpne for alminnelig ferdsel.

I en trafikkulykke må det som regel være minst et kjøretøy innblandet. Et kjøretøy kan være alt fra en sykkel eller bil til et tog. Ulykker med bare fotgjengere involvert skal normalt ikke registreres.

Ulykker ved på- eller avlesning, og ulykker som skjer utenfor veg åpen for alminnelig ferdsel, skal ikke registreres som trafikkulykke. Det samme gjelder togulykker som skjer utenfor planovergang.



## **4 Spesifikasjonsomfang**

### **4.1 Spesifikasjonsomfang**

#### **4.1.1 Identifikasjon**

Hele datasettet

#### **4.1.2 Nivå**

Datasett

#### **4.1.3 Navn**

NVDB Trafikkulykker

#### **4.1.4 Beskrivelse**

Data ikke angitt

#### **4.1.5 Utstrekningsinformasjon**

Data ikke angitt

## 5 Innhold og struktur

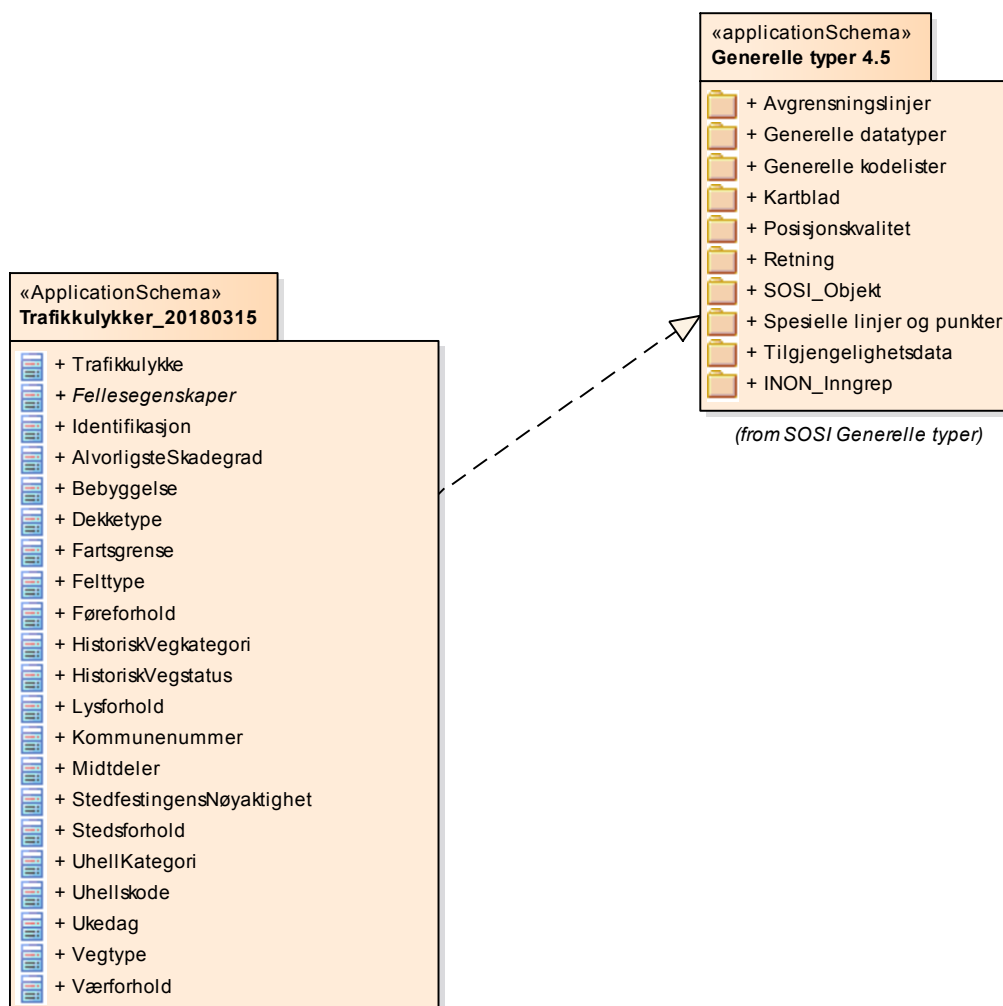
### 5.1 Vektorbaserte data – applikasjonsskjema

Trafikkulykker de siste 5 kalenderår.

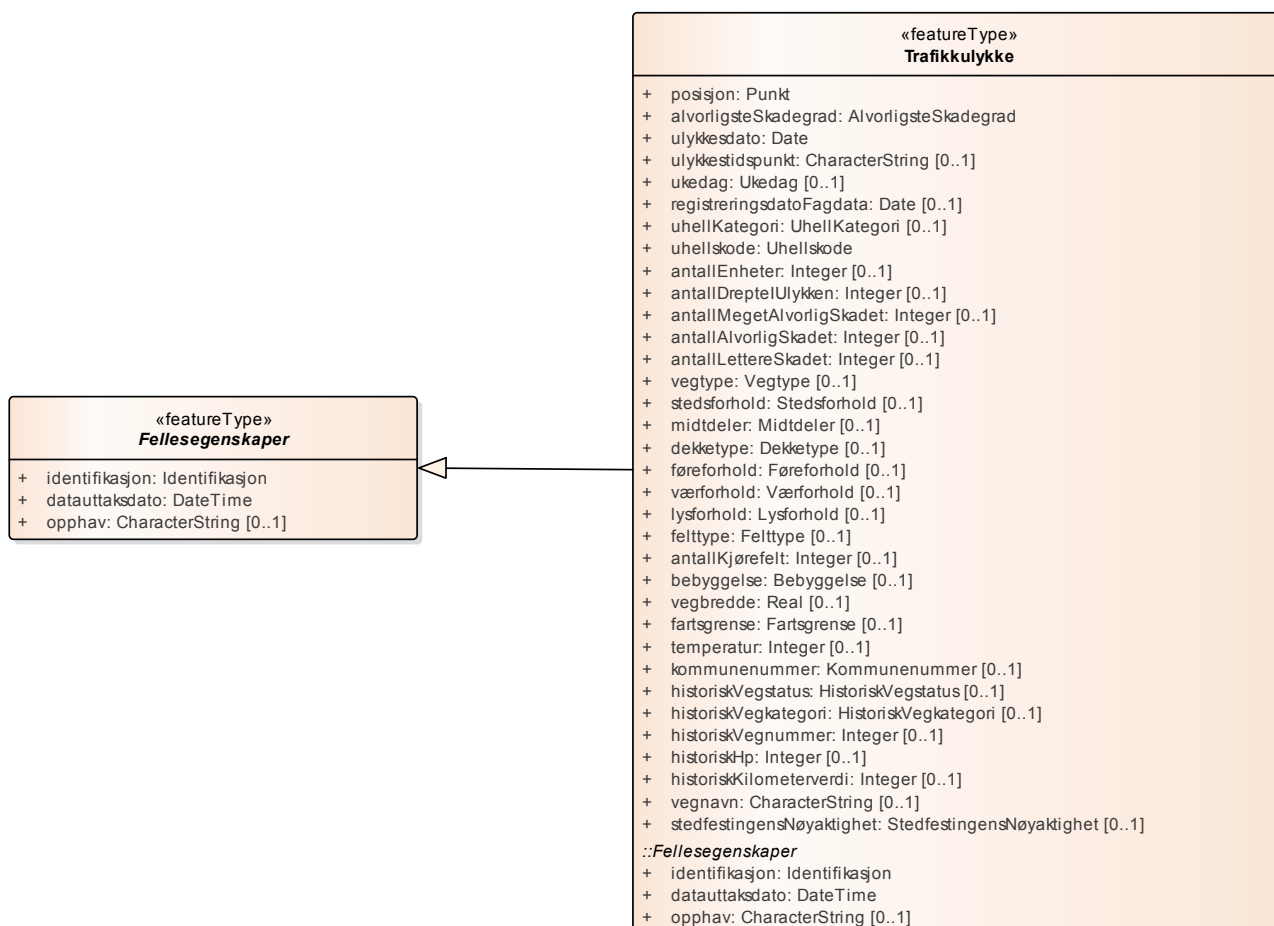
#### 5.1.1 Omfang

Hele datasettet

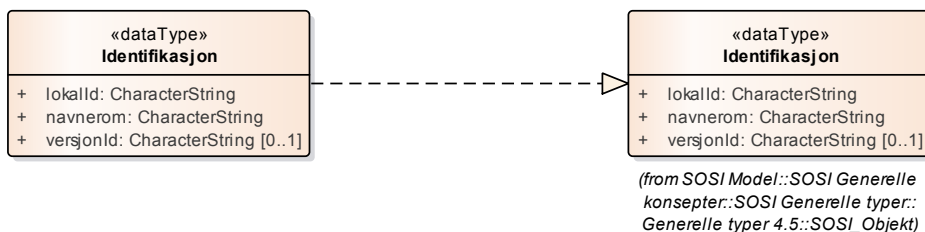
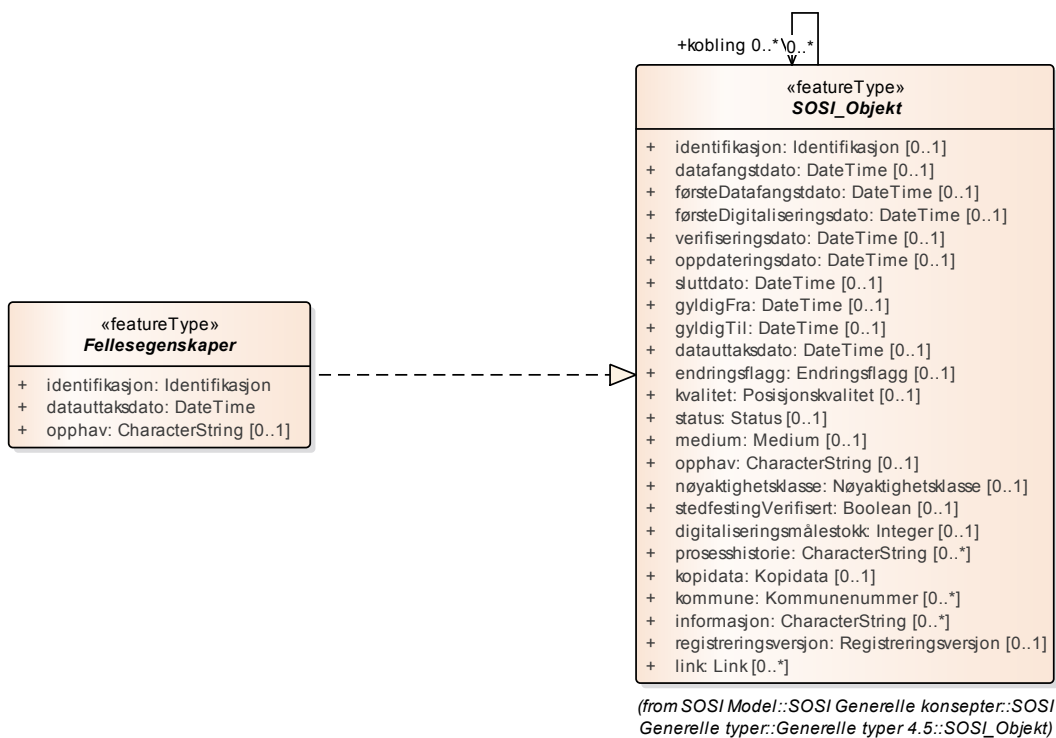
#### 5.1.2 UML Applikasjonsskjema



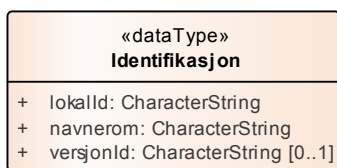
Figur 1 Pakkerealisering



Figur 2 Hovedmodell



**Figur 3 Realisering**



**Figur 4 Datatyper**

<b>AlvorligsteSkadegrad</b> + Drept = 1 + Meget alvorlig skadd = 2 + Alvorlig skadd = 3 + Lettete skadd = 4 + Uskadd = 5 + Ikke registrert = 6	<b>HistoriskVegstatus</b> + Eksisterende veg + Anleggveg + B + Eksisterende ferjekai + Vedtatt ferjekai + Eksisterende ferjestrekning + Vedtatt ferjestrekning + Planlagt ferjestrekning + I + Mete og rasteplass + Vegg grunn + Midlertidig status + Midlertidig veg + Gang sykkelveg	<b>Føreforhold</b> + Tørr bar veg + Våt bar veg + Snø isbelagt veg + Delvis snø isbelagt veg + Glatt ellers + Ukjent	<b>UhellKategori</b> + Fotgjenger eller akende involvert + Sykkelykke + Mc ulykke + Bilulykke	<b>Uhellskode</b> + Uhell med dyr innblandet + Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen + Hull i veggen og lignende + Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen + Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side + Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side + Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbløring + Øvrige parkeringsuhell + Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy + Uhell med ukart forløp eller uhell som ikke faller inn under noen bestemt uhellskode + Forbløring + Skifte av felt til venstre + Skifte av felt til høyre + Kjøring i parallelle kjørefelter forørig + Påkjøring bakfra + Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling + Påkjøring av forankørende ved skifte av felt til venstre + Påkjøring av forankørende ved skifte av felt til høyre + Uhell med ukart forløp mellom kjøretøy med samme kjøretøretning + Møting på rett vegstrekning + Møting i kurve + Møting under forbløring på rett vegstrekning + Møting under forbløring i høyrekurve + Møting under forbløring i venstrekurve + Møting under forbløring av stanset eller parkert kjøretøy + Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling + Uhell med ukart forløp ved møting + Påkjøring bakfra ved høyresving + Påkjøring forørig ved høyresving + Påkjøring bakfra ved venstresving + Påkjøring forørig ved venstresving + Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning + Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg ved høyresving + Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg ved venstresving + Uhell med ukart forløp ved avsvingning fra samme kjøretøretning + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning + Avsvingning i samme retning + Avsvingning i hver sin retning + Vending foran kjørende i motsatt retning + Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang og sykkelveg + Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang og sykkelveg + Uhell med ukart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøretøretninger + Kryssende kjøretøretninger uten avsvingning + Forbløring på venstre side i kryss eller avkjørsel + Forbløring på høyre side i kryss eller avkjørsel + Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset + Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset + Kjørende fra gang og sykkelveg krysset kjørebanelen utenfor kryss + Uhell med ukart forløp ved krysninge kjøretøretning uten at noen kjøretøy svinger av + Høyresving foran kjørende i samme retning + Høyresving foran kjørende i motsatt retning + Høyresving foran venstresvingende kjøretøy + Venstresving foran kjørende i samme retning + Venstresving foran kjørende i motsatt retning + Samtidig venstresving + Samtidig høyresving + Uhell med ukart forløp ved krysninge kjøretøretning hvor ett eller begge kjøretøy svinger av + Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset + Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset + Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss + Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss + Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss + Fotgjenger krysset kjørebanelen forørig + Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy + Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy + Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy + Uhell med ukart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen + Fotgjenger gikk på vegens høyre side + Fotgjenger gikk på vegens venstre side + Fotgjenger påkjørt på fortau + Fotgjenger påkjørt ved forbløring + Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forørig i kjørebanelen + Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen utenfor kryss + Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy + Påkjøring av gjenstand i kjørebanelen + Barn lekte i kjørebanelen + Uhell med ukart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kjørebanelen + Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning + Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning + Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve + Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve + Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve + Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve + Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss + Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøye eller ende av midtdeler + Uhell med ukart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen
<b>Bebyggelse</b> + Innenfor tettbebyggelse + Utenfor tettbebyggelse + Ukjent	<b>Lysforhold</b> + Dagslys + Tussemørke skumring + Merkt med vegbelysning + Merkt uten vegbelysning + Ukjent	<b>HistoriskVegkategori</b> + Europaveg = E + Riksveg = R + Fylkesveg = F + Kommunal veg = K + Privat veg = P + Skogsbilveg = S + GangSykkelveg = G + B = B + T = T	<b>Ukedag</b> + Mandag + Tirsdag + Onsdag + Torsdag + Fredag + Lørdag + Søndag	
<b>Dekketype</b> + Asfalt oljegrus + Grus + Gatestein + Betong betongstein + Annet dekke + Ukjent	<b>Middeler</b> + Ja + Nei	<b>Værforhold</b> + God sik opphold + God sik nedbør + Dårlig sik nedbør + Dårlig sik tåke eller dis + Dårlig sik forevng + Ukjent	<b>Vegtype</b> + Vanlig veg gate = 0 + Motorveg = 1 + Motortrafikkveg = 2 + Rampe = 3 + Gang og sykkelveg = 4 + Gågate gatetun = 5 + Boliggate boligveg = 6 + Skogsveg = 7 + Annet plass mm = 8 + Ukjent = 9	
<b>Fartsgrense</b> + 110 + 15 + 20 + 25 + 30 + 40 + 50 + 60 + 70 + 80 + 90 + 100	<b>Felttype</b> + Vanlig kjørefelt + Forbløringfelt + Krabbefelt + Flettefelt + Kollektivfelt + Svingefelt venstre høyre + Parkeringsfelt skiltet merket + Akeleirangsfelt + Retardasjonsfelt + Skulder + Sykkelfelt + Fortau + Gang sykkelveg + Bussomme holdeplass + Annet + Ukjent	<b>Stedsforhold</b> + Vegstrekning utenfor kryss eller avkjørsel + Samlet kryss T-kryss/kryss + 4armet kryss X-kryss + Rundkjøring + Annet kryss + Avkjørsel + Planovergang + Bru + Bomstasjon + Undergang gang og sykkelveg + Tunnel primært for motorkjøretøy + Annet parkeringsplass torv ol + Ukjent	<b>StedfestingensNøyaktighet</b> + Nøyaktig + Tilnærmet + Unøyaktig	

Kommunennummer

Viser ikke innholdet i kodeliste for kommunenummer pga. plasshensyn. For fullstendig innhold se:  
[https://objekt.katalog.no/engraeno/Objekttype/nvdb/FAD\\_5286RA1\\_004\\_4094\\_93FE\\_1B40CR88RD2](https://objekt.katalog.no/engraeno/Objekttype/nvdb/FAD_5286RA1_004_4094_93FE_1B40CR88RD2)

Figur 5 Kodelister

### 5.1.2.1 «featureType» Trafikkulykke

Informasjon om ulykkessted, værforhold, skadeomfang mm. Gjelder primært ulykker med personskader

#### Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
posisjon	Angir koordinater for å stedfeste ulykke			Punkt
alvorligsteSkadegrad	Alvorligste skadegrad i ulykken			AlvorligsteSkadegrad
ulykkesdato	Dato når ulykken skjedde			Date
ulykkestidspunkt	Hvilket klokkeslett ulykken skjedde	[0..1]		CharacterString
ukedag	Ukedag fra 1 TIL 7 som angir dagen ulykken inntreffer på.	[0..1]		Ukedag
registreringsdatoFagdata	Dato for når data ble lagt inn i databasen	[0..1]		Date
uhellKategori	Beskriver ulykken med hensyn på innblanda trafikkanter	[0..1]		UhellKategori
uhellskode	Angir hvilken type uhell trafikkulykken er karakterisert som. Uhellskoden bestemmes ut fra hva som er den utløsende trafikksituasjonen. Hvis den enheten/trafikanten som antas å ha vært uhellsutløsende ikke har blitt skadet, og det ikke kan verifiseres at vedkommende har vært part i saken, må den endelige uhellssituasjonen gis som uhellskode, og antatt utløsende situasjon angis ved alternativ uhellskode			Uhellskode
antallEnheter	Antall enheter involvert i ulykken. En fotgjenger regnes også som en enhet. Se Kjøretøytype under Ulykkesinvolvert person	[0..1]		Integer
antallDrepteIUlykken	Antall drepte personer i ulykken for alle involverte enheter.	[0..1]		Integer
antallMegetAlvorligSkadet	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 2.	[0..1]		Integer
antallAlvorligSkadet	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 3.	[0..1]		Integer
antallLettereSkadet	Antall personer involvert i ulykken med skadegrad 4.	[0..1]		Integer
vegtype	Vegtype.	[0..1]		Vegtype

stedsforhold	Stedsforhold på ulykkessted	[0..1]	Stedsforhold
midtdeler	Angir om det var midtdeler på vegen hvor ulykka skjedde	[0..1]	Midtdeler
dekketype	Dekketype.	[0..1]	Dekketype
føreforhold	FØREFORHOLD PÅ ULYKKESSTED	[0..1]	Føreforhold
værforhold	Værforhold på ulykkessted/tidspunkt.	[0..1]	Værforhold
lysforhold	Lysforhold på ulykkessted/tidspunkt.	[0..1]	Lysforhold
felttype	Felttype.	[0..1]	Felttype
antallKjørefelt	Antall kjørefelt.	[0..1]	Integer
bebyggelse	Bebyggelse på ulykkesstedet.	[0..1]	Bebyggelse
vegbredde	Angir vegbredde på ulykkesstedet	[0..1]	Real
fartsgrense	Angir fartsgrense på ulykkesstedet	[0..1]	Fartsgrense
temperatur	Temperatur i grader Celsius.	[0..1]	Integer
kommunennummer	Kommunennummer. Kan normalt utledes fra ulykkas stedfesting, men nødvendig pga. mangelfull stedfesting og i kommunikasjon med SSB	[0..1]	Kommunennummer
historiskVegstatus	Vegstatus på ulykkestidspunkt	[0..1]	HistoriskVegstatus
historiskVegkategori	Vegkategori på ulykkestidspunktet.	[0..1]	HistoriskVegkategori
historiskVegnummer	Vegnummer på uhellstidspunktet.	[0..1]	Integer
historiskHp	Hovedparsell på uhellstidspunktet.	[0..1]	Integer
historiskKilometerverdi	Kilometerverdi på uhellstidspunktet.	[0..1]	Integer
vegnavn	Beskrivelse (navn) på vegen. Benyttes i STRAKS 2.0.	[0..1]	CharacterString
stedfestingensNøyaktighet	Nøyaktigheten for stedfesting av en ulykke	[0..1]	StedfestingensNøyaktighet

**Restriksjoner**

Navn	OCL syntaks
Må ha minst en av stedfestingene lineærPosisjon og posisjon	

**Assosiasjoner**

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Generalization		Trafikkulykke	Fellesegenskaper

**5.1.2.2 «featureType» Fellesegenskaper**

abstrakt objekt som bærer en rekke egenskaper som er fagområde-uavhengige og kan benyttes for alle objekttyper

Merknad:

Spesielt i produktspesifikasjonsarbeid vil en velge egenskaper og av grensningslinjer fra denne klassen.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
identifikasjon	unik identifikasjon av et objekt			Identifikasjon
datauttaksdato	dato for uttak fra en database  Merknad: Skiller seg fra Kopidato ved at en ikke skiller på om det er uttak fra en originaldatabase eller en kopidatabase.			DateTime
opphav	referanse til opphavsmaterialet, kildematerialet, organisasjons/publiseringskilde  Merknad: Kan også beskrive navn på person og årsak til oppdatering	[0..1]		CharacterString

**Restriksjoner**

Navn	OCL syntaks
krav til egenskapen identifikasjon	
krav til egenskapen sluttDato	



**Assosiasjoner**

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Fellesegenskaper	SOSI_Objekt
Generalization		Trafikkulykke	Fellesegenskaper

**5.1.2.3 «dataType» Identifikasjon**

Unik identifikasjon av et objekt, ivaretatt av den ansvarlige produsent/forvalter, som kan benyttes av eksterne applikasjoner som referanse til objektet.

NOTE1 Denne eksterne objektidentifikasjonen må ikke forveksles med en tematisk objektidentifikasjon, slik som f.eks bygningsnummer.

NOTE 2 Denne unike identifikatoren vil ikke endres i løpet av objektets levetid.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
lokalId	lokal identifikator, tildelt av dataleverendør/dataforvalter. Den lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet, ingen andre objekter har samme identifikator.  NOTE: Det er dataleverendørens ansvar å sørge for at denne lokale identifikatoren er unik innenfor navnerommet.			CharacterString
navnerom	navnerom som unikt identifiserer datakilden til objektet, starter med tobokstavs kode jfr ISO 3166. Benytter understreking ("_") dersom dataprodusenten ikke er assosiert med bare et land.  NOTE 1 : Verdien for navnerom vil eies av den dataprodusent som har ansvar for de unike identifikatorene og vil registreres i "INSPIRE external Object Identifier Namespaces Register"  Eksempel: NO for Norge.			CharacterString
versjonId	identifikasjon av en spesiell versjon av et geografisk objekt (instans), maksimum lengde på 25 karakterer. Dersom spesifikasjonen av et geografisk objekt med en identifikasjon inkluderer livsløpssyklusinformasjon,	[0..1]		CharacterString

	<p>benyttes denne versjonId for å skille mellom ulike versjoner av samme objekt. versjonId er en unik identifikasjon av versjonen.</p> <p>NOTE Maksimum lengde er valgt for å tillate tidsregistrering i henhold til ISO 8601, slik som "2007-02-12T12:12:12+05:30" som versjonId.</p>			
--	--	--	--	--

**Assosiasjoner**

Assosiasjon type	Navn	Fra	Til
Realization		Identifikasjon	Identifikasjon

**5.1.2.4 «codeList» AlvorligsteSkadegrad**

Alvorligste skadegrad i ulykken

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Drept	Drept		1	
Meget alvorlig skadd	Meget alvorlig skadd		2	
Alvorlig skadd	Alvorlig skadd		3	
Lettere skadd	Lettere skadd		4	
Uskadd	Uskadd		5	
Ikke registrert	Ikke registrert		6	

**5.1.2.5 «codeList» Bebyggelse**

Bebyggelse på ulykkesstedet.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Innenfor tettbebyggelse	Innenfor tettbebyggelse			
Utenfor tettbebyggelse	Utenfor tettbebyggelse			
Ukjent	ukjent			

**5.1.2.6 «codeList» Dekketype**

Dekketype.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Asfalt oljegrus	Asfalt, oljegrus			
Grus	Grus			
Gatestein	Gatestein			
Betong betongstein	Betong, betongstein			
Annet dekke	Annet dekke			
Ukjent	ukjent			

**5.1.2.7 «codeList» Fartsgrense**

Angir fartsgrense på ulykkesstedet

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
110				
15				
20				
25				
30				
40				
50				
60				
70				
80				
90				
100				

**5.1.2.8 «codeList» Feltype**

Feltype.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Vanlig kjørefelt	Vanlig kjørefelt			
Forbikjøringsfelt	Forbikjøringsfelt			
Krabbefelt	Krabbefelt			
Flettefelt	Flettefelt			
Kollektivfelt	Kollektivfelt			
Svingefelt venstre høyre	Svingefelt venstre / høyre			
Parkeringsfelt skiltet merket	Parkeringsfelt (skiltet / merket)			
Akselerasjonsfelt	Akselerasjonsfelt			
Retardasjonsfelt	Retardasjonsfelt			
Skulder	Skulder			

Sykkelfelt	Sykkelfelt			
Fortau	Fortau			
Gang sykkelveg	Gang- / sykkelveg			
Busslomme holdeplass	Busslomme / -holdeplass			
Annet	annet			
Ukjent	ukjent			

**5.1.2.9 «codeList» Føreforhold**

FØREFORHOLD PÅ ULYKKESSTED

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Tørr bar veg	Tørr, bar veg			
Våt bar veg	Våt, bar veg			
Snø isbelagt veg	Snø / isbelagt veg			
Delvis snø isbelagt veg	Delvis snø / isbelagt veg			
Glatt ellers	Glatt ellers			
Ukjent	ukjent			

**5.1.2.10 «codeList» HistoriskVegkategori**

Vegkategori på ulykkestidspunktet.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Europaveg			E	
Riksveg			R	
Fylkesveg			F	
Kommunal veg			K	
Privat veg			P	
Skogsbilveg			S	
GangSykkelveg			G	
B			B	
T			T	

**5.1.2.11 «codeList» HistoriskVegstatus**

Vegstatus på ulykkestidspunktet

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Eksisterende veg				
Anleggsveg				
B				
Eksisterende ferjekai				
Vedtatt ferjekai				
Eksisterende ferjestrekning				
Vedtatt ferjestrekning				
Planlagt ferjestrekning				
I				
Møte og rasteplass				
Veggrunn				
Midlertidig status				
Midlertidig veg				
Gang sykkelveg				

**5.1.2.12 «codeList» Lysforhold**

Lysforhold på ulykkessted/tidspunkt.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Dagslys	Dagslys			
Tussmørke skumring	Tussmørke, skumring			
Mørkt med vegbelysning	Mørkt med vegbelysning			
Mørkt uten vegbelysning	Mørkt uten vegbelysning			
Ukjent	ukjent			

**5.1.2.13 «codeList» Kommunenummer**

nummerering av kommuner i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste samt et utvalg av utgatte numre

Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 sifre, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 sifre.

Kodeliste for kommunenummer er tilgjengelig på Geonorge på følgende lenke:

[https://objektkatalog.geonorge.no/Objekttype/Index/EAID\\_E802F34A\\_B593\\_456e\\_955A\\_4D92313CFA5A](https://objektkatalog.geonorge.no/Objekttype/Index/EAID_E802F34A_B593_456e_955A_4D92313CFA5A)

**5.1.2.14 «codeList» Midtdeler**

Angir om det var midtdeler på vegen hvor ulykka skjedde

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Ja				
Nei				

**5.1.2.15 «codeList» StedfestingensNøyaktighet**

Nøyaktigheten for stedfesting av en ulykke

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Nøyaktig	Nøyaktig			
Tilnærmet	Tilnærmet			
Unøyaktig	Unøyaktig			

**5.1.2.16 «codeList» Stedsforhold**

Stedsforhold på ulykkessted

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Vegstrekning utenfor kryss eller avkjørsel	Vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel			
3armet kryss TkryssYkryss	3-armet kryss (T-kryss, Y-kryss)			
4armet kryss Xkryss	4 armet kryss (X-kryss)			
Rundkjøring	Rundkjøring			
Annet kryss	Annet kryss			
Avkjørsel	Avkjørsel			
Planovergang	Planovergang			
Bru	Bru			
Bomstasjon	Bomstasjon			
Undergang gang og sykkelveg	Undergang (gang- og sykkelveg)			
Tunnel primært for motorkjøretøy	Tunnel (primært for motorkjøretøy)			
Annet parkeringsplass torv ol	annet (P-plass, torv, o. l.)			
Ukjent	ukjent			



### 5.1.2.17 «codeList» UhellKategori

Beskriver ulykken med hensyn på innblanda trafikkanter

#### Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Fotgjenger eller akende involvert	Fotgjenger eller akende involvert			
Sykkelulykke	Sykkelulykke			
Mc ulykke	Mc ulykke			
Bilulykke	Bilulykke			

### 5.1.2.18 «codeList» Uhellskode

Angir hvilken type uhell trafikkulykken er karakterisert som. Uhellskoden bestemmes ut fra hva som er den utløsende trafikksituasjonen. Hvis den enheten/trafikanter som antas å ha vært uhellsutløsende ikke har blitt skadet, og det ikke kan verifiseres at

#### Attributter

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Uhell med dyr innblandet	Uhell med dyr innblandet			
Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen	Påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen			
Hull i veggen og lignende	Hull i veggen o.l.			
Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen			
Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side			
Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side	Påkjøring av parkert kjøretøy på venstre side			
Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring	Påkjøring av parkert kjøretøy ved forbikjøring			
Øvrige parkeringsuhell	Øvrige parkeringsuhell			
Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy	Uhell ved av- eller påstigning av kjøretøy			

## Produkt navn: NVDB Trafikkulykker, versjon 20180315

Uhell med uklart forløp eller uhell som ikke faller inn under noen bestemt uhellskode	Uhell med uklart forløp / uhell som ikke faller inn under noen bestemt uh.kode			
Forbikjøring	Forbikjøring			
Skifte av felt til venstre	Skifte av felt til venstre			
Skifte av felt til høyre	Skifte av felt til høyre			
Kjøring i parallelle kjørefelter forøvrig	Kjøring i parallelle kjørefelter forøvrig			
Påkjøring bakfra	Påkjøring bakfra			
Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling	Påkjøring bakfra etter oppstart fra stanset eller parkert stilling			
Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre	Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til venstre			
Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre	Påkjøring av forankjørende ved skifte av felt til høyre			
Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning			
Møting på rett vegstrekning	Møting på rett vegstrekning			
Møting i kurve	Møting i kurve			
Møting under forbikjøring på rett vegstrekning	Møting under forbikjøring på rett vegstrekning			
Møting under forbikjøring i høyrekurve	Møting under forbikjøring i høyrekurve			
Møting under forbikjøring i venstrekurve	Møting under forbikjøring i venstrekurve			
Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy	Møting under forbikjøring av stanset eller parkert kjøretøy			
Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling	Møting etter oppstart fra stanset eller parkert stilling			
Uhell med uklart forløp ved møting	Uhell med uklart forløp ved møting			
Påkjøring bakfra ved høyresving	Påkjøring bakfra ved høyresving			

## Produkt navn: NVDB Trafikkulykker, versjon 20180315

Påkjøring forøvrig ved høyresving	Påkjøring forøvrig ved høyresving			
Påkjøring bakfra ved venstresving	Påkjøring bakfra ved venstresving			
Påkjøring forøvrig ved venstresving	Påkjøring forøvrig ved venstresving			
Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning	Påkjøring ved vending foran kjørende i samme retning			
Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg ved høyresving	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved høyresving			
Påkjøring av kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg ved venstresving	Påkjøring av kjørende fra fortau eller G/S-veg, ved venstresving			
Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning	Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra samme kjøreretning			
Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning			
Avsvingning i samme retning	Avsvingning i samme retning			
Avsvingning i hver sin retning	Avsvingning i hver sin retning			
Vending foran kjørende i motsatt retning	Vending foran kjørende i motsatt retning			
Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang og sykkelveg	Avsvingning til høyre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg			
Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller gang og sykkelveg	Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning fra fortau eller G/S-veg			
Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger	Uhell med uklart forløp ved avsvingning fra motsatte kjøreretninger			
Kryssende kjøreretninger uten avsvingning	Kryssende kjøreretninger			
Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel			
Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel	Forbikjøring på høyre side i kryss eller avkjørsel			

## Produkt navn: NVDB Trafikkulykker, versjon 20180315

Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset			
Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset			
Kjørende fra gang og sykkelveg krysset kjørebanelen utenfor kryss	Kjørende fra G/S-veg krysset kjørebanelen utenfor kryss			
Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøreretn uten at noen kjøretøy svinger av	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn uten at noen kj.tøy svinger av			
Høyresving foran kjørende i samme retning	Høyresving foran kjørende i samme retning			
Høyresving foran kjørende i motsatt retning	Høyresving foran kjørende i motsatt retning			
Høyresving foran venstresvingende kjøretøy	Høyresving foran venstresvingende kjøretøy			
Venstresving foran kjørende i samme retning	Venstresving foran kjørende i samme retning			
Venstresving foran kjørende i motsatt retning	Venstresving foran kjørende i motsatt retning			
Samtidig venstresving	Samtidig venstresving			
Samtidig høyresving	Samtidig høyresving			
Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøreretn hvor ett eller begge kjøretøy svinger av	Uhell med uklart forløp ved kryssende kj.retn hvor ett el. begge kj.tøy svinger av			
Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset	Fotgjenger krysset kjørebanelen på bortsiden av krysset			
Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset	Fotgjenger krysset kjørebanelen på hitsiden av krysset			
Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss	Fotgjenger krysset kjørebanelen foran høyresvingende kjøretøy i kryss			

## Produkt navn: NVDB Trafikkulykker, versjon 20180315

Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	Fotgjenger krysset kjørebanelen foran venstresvingende kjøretøy i kryss			
Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss	Fotgjenger krysset kjørebanelen i gangfelt utenfor kryss			
Fotgjenger krysset kjørebanelen forøvrig	Fotgjenger krysset kjørebanelen forøvrig			
Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy	Fotgjenger krysset kjørebanelen i kryss bak parkert eller stanset kjøretøy			
Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy	Fotgjenger krysset kjørebanelen utenfor kryss bak parkert eller stanset kjøretøy			
Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	Fotgjenger krysset kjørebanelen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy			
Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen	Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger krysset kjørebanelen			
Fotgjenger gikk på vegens høyre side	Fotgjenger gikk på vegens høyre side			
Fotgjenger gikk på vegens venstre side	Fotgjenger gikk på vegens venstre side			
Fotgjenger påkjørt på fortau	Fotgjenger påkjørt på fortau			
Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring	Fotgjenger påkjørt ved forbikjøring			
Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen	Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanelen			
Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen utenfor kryss	Kjørende fra fortau eller gang og sykkelveg krysset kjørebanelen utenfor kryss			
Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy			
Påkjøring av gjenstand i kjørebanelen	Påkjøring av gjenstand i kjørebanelen			
Barn lekte i kjørebanelen	Barn lekte i kjørebanelen			

## Produkt navn: NVDB Trafikkulykker, versjon 20180315

Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kj.banen	Uhell med uklart forløp hvor fotgjenger gikk langs eller oppholdt seg i kj.banen			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve			
Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve			
Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvinging i kryss	Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvinging i kryss o.l.			
Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy eller ende av midtdeler	Enslig kjøretøy kjørte på trafikkøy eller ende av midtdeler			
Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen			

**5.1.2.19 «codeList» Ukedag**

Ukedag som angir den dagen ulykken inntreffer på.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Mandag	Mandag			
Tirsdag	Tirsdag			
Onsdag	Onsdag			
Torsdag	Torsdag			

Fredag	Fredag			
Lørdag	Lørdag			
Søndag	Søndag			

**5.1.2.20 «codeList» Vegtype**

Vegtype.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
Vanlig veg gate	Vanlig veg/gate		0	
Motorveg	Motorveg (tidligere "Motorveg klasse A")		1	
Motortrafikkveg	Motortrafikkveg (tidligere "Motorveg klasse B")		2	
Rampe	Rampe		3	
Gang og sykkelveg	Gang- / sykkelveg		4	
Gågate gatetun	Gågate / gatetun		5	
Boliggate boligveg	Boliggate, boligveg		6	
Skogsveg	Skogsveg		7	
Annet plass mm	Annet (plass mm)		8	
Ukjent	ukjent		9	

**5.1.2.21 «codeList» Værforhold**

Værforhold på ulykkessted/tidspunkt.

**Attributter**

Navn	Definisjon/Forklaring	Multipl	Kode	Type
God sikt opphold	God sikt, opphold			
God sikt nedbør	God sikt, nedbør			
Dårlig sikt nedbør	Dårlig sikt, nedbør			
Dårlig sikt tåke eller dis	Dårlig sikt, tåke eller dis			
Dårlig sikt forøvrig	Dårlig sikt forøvrig			
Ukjent	ukjent			

**5.2 Rasterbaserte data**

Produktspesifikasjonen beskriver ikke rasterdata.



## 6 Referansesystem

### 6.1 Romlig referansesystem 1

#### 6.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPDG

#### 6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

#### 6.1.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

#### 6.1.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

#### 6.1.6 Identifikasjonskode:

22 / EPSG 25832

#### 6.1.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPDG Geodetic Parameter Dataset, versjon 8.0, august 2012

### 6.2 Romlig referansesystem 2

#### 6.2.1 Omfang

Hele datasettet

#### 6.2.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPDG

#### 6.2.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

#### 6.2.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

#### 6.2.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

#### 6.2.6 Identifikasjonskode:

23 / EPSG 25833

#### 6.2.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPDG Geodetic Parameter Dataset, versjon 8.0, august 2012

### 6.3 Romlig referansesystem 3

#### 6.3.1 Omfang

Hele datasettet

#### 6.3.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI/EPDG

#### 6.3.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Statens kartverk / The international Association of Oil & Gas Producers

#### 6.3.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.kartverket.no/SOSI/> / <http://www.epsg-registry.org/>

### 6.3.5 Koderom:

KOORDSYS / EPSG

### 6.3.6 Identifikasjonskode:

25 / EPSG 25835

### 6.3.7 Kodeversjon

[SOSI-del 1, SOSI-realisering SOSI-GML versjon 4.5](#)

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

## 6.4 Romlig referansesystem 4

### 6.4.1 Omfang

Hele datasettet

### 6.4.2 Navn på kilden til referansesystemet:

EPSG

### 6.4.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

The international Association of Oil & Gas Producers

### 6.4.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.epsg-registry.org/>

### 6.4.5 Koderom:

EPSG

### 6.4.6 Identifikasjonskode:

EPSG 4258

### 6.4.7 Kodeversjon

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

## 6.5 Romlig referansesystem 5

### 6.5.1 Omfang

Hele datasettet

### 6.5.2 Navn på kilden til referansesystemet:

EPSG

### 6.5.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

The international Association of Oil & Gas Producers

### 6.5.4 Link til mer info om referansesystemet:

<http://www.epsg-registry.org/>

### 6.5.5 Koderom:

EPSG

### 6.5.6 Identifikasjonskode:

EPSG 3035

### 6.5.7 Kodeversjon

EPSG Geodetic Parameter Dataset, version 8.0, august 2012

## 6.2 Temporalt referansesystem

### 6.2.1 Navn på temporalt referansesystem

UTC

### 6.2.2 Omfang

Hele datasettet

## 7 Kvalitet

### 7.1 Omfang

Hele datasettet

### 7.2 Fullstendighet

Hele Norge

### 7.3 Stedfestingsnøyaktighet

Trafikkulykkene blir registret av politiet. De har ulike stedfestingsmetoder, og stedfestingsnøyaktigheten vil variere. Dødsulykker vil ha rimelig god nøyaktighet, andre ulykker kan ha feilmarginer på 100 meter.

### 7.4 Egenskapsnøyaktighet

Egenskapene er basert på informasjon som er tilgjengelig og skal være korrekt.

### 7.5 Tidfestingsnøyaktighet

Denne skal være korrekt.

### 7.6 Logisk konsistens

Kvalitetsэлеment	Kvalitetsmål	Verdi
Fullstendighet, manglende data	andel manglende enheter	0 %
Stedfestings-nøyaktighet/Absolutt grunnrissnøyaktighet	Prosentandel grove feil	10 %
Logisk konsistens, konseptuell konsistens	andel enheter der regler i konseptuelt skjema ikke er oppfylt	0 %

## 8 Datafangst

### 8.1 Registrering

Ulykker registreres først på skjema og legges siden inn i NVDB via STRAKS Ureg. Det finnes en egen Registreringsinstruks for trafikkulykker, så det vil kun gjengis hovedpunkter fra denne her. Det er mange påkrevde og betingede egenskaper til denne objekttypen og grunnen er at den i hovedsak brukes til analyser av ulykker og vurdering av trafikksikkerhet.

En trafikkulykke registreres dersom den skjer på offentlig eller privat veg, gate eller plass som er åpen for alminnelig ferdsel. Dette inkluderer også trafikkområder som er i tilknytning til disse. Gårdstun, gårdsveg eller fabrikkområder regnes ikke å være åpne for alminnelig ferdsel.

I en trafikkulykke må det som regel være minst et kjøretøy innblandet. Et kjøretøy kan være alt fra en sykkel eller bil til et tog. Ulykker med bare fotgjengere involvert skal normalt ikke registreres. Ulykker ved på- eller avlesning, og ulykker som skjer utenfor veg åpen for alminnelig ferdsel, skal ikke registreres som trafikkulykke. Det samme gjelder togulykker som skjer utenfor planovergang.

Det forutsettes at ulykken er en konsekvens av ferdselen på vegen. Der dødsfall inntreffer innen 30 dager etter ulykkesdato registreres Skadegrad som "Drept". Ved dødsfall som følge av trafikkulykke mer enn 30 dager etter ulykken, beholdes Skadegrad som Meget alvorlig skadd. Dette valget er tatt for å kunne registrere ulykkene relativt raskt etter at de er skjedd. Dødsfall som inntreffer senere tas med i SSBs statistikk over dødsårsaker.

Det registreres en del forhold rundt vegsituasjon og vær/lysforhold som kan ha påvirket at ulykken skjedde og alvorlighetsgraden på den.

Det er en del egenskaper som er opsjonelle som likevel er ganske fullstendig registrert fordi de gjerne inngår i statistikker.

## **9 Datavedlikehold**

### **9.1 Vedlikeholdsinformasjon**

#### **9.1.1 Omfang**

Hele datasettet

#### **9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens**

Årlig

#### **9.1.3 Vedlikeholdsbeskrivelse**

Dataene skal inneholde trafikkulykker for de siste 5 kalenderårene

## 10 Presentasjon

### 10.1 Referanse til presentasjonskatalog



Det er ikke utarbeidet en offisiell spesifikasjon for tegneregler som skal benyttes ved fremstilling og presentasjon av Trafikkulykker. Reglene vist under er forslag ut fra intern bruk.

#### 10.1.1 Ulykker 2 klasser

Beskrivelse:

NVDB – Trafikkulykke – alvorligste skadegrad – 2 klasser

Fargetabell

Tema	R	G	B	Str	Min skala	Max skala	Symbol	Forklarende tekst
Drept	22	0	0	1		100 000		ESRI Default Marker\Basic Latin\71 (omriss 70)
Hardt skadd	25	17	110	7	100 001			Simple Marker Symbol, Circle





Dette ligger også på:

<https://register.geonorge.no/register/tegneregler/statens-vegvesen/trafikkulykker>

#### 10.1.2 Ulykker 4 klasser

Beskrivelse:

NVDB – Trafikkulykke – alvorligste skadegrad – 4 klasser

Alvorligste skadegrad	Farge	RGB	Symbol	Størrelse
Drept		240-20-0	Sirkel med outline	12
Meget alvorlig skadd		240-140-0	Sirkel med outline	10
Alvorlig skadd		255-220-80	Sirkel med outline	9
Lettere skadd		255-255-140	Sirkel med outline	7

### 10.2 Omfang

Hele datasettet

## 11 Leveranse

### 11.1 Leveransemetode 1

#### 11.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 11.1.2 Leveranseformat

##### Formatnavn

SOSI

##### Formatversjon

4.5

##### Formatspesifikasjon

SOSI-del 1, SOSI-realiserings SOSI-GML versjon 4.5

##### Filstruktur

Hvis ikke annet er avtalt spesielt leveres digitale data på SOSI-format i ei fil.

##### Språk

Norsk - NO

##### Tegnsett

UTF-8

#### 11.1.3 Leveransemedium

##### Leveranseenheter

Det stilles ikke spesielle krav

##### Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

##### Navn på medium

Data ikke angitt

##### Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

### 11.2 Leveransemetode 2

#### 11.2.1 Omfang

Hele datasettet

#### 11.2.2 Leveranseformat

##### Formatnavn

Geography Markup Language (GML)

##### Formatversjon

3.2.1

##### Formatspesifikasjon

OpenGIS® Geography Markup Language (GML) Encoding Standard <http://www.ogcnetwork.net/GML>

##### Filstruktur

Landsdekkende, fylkesvise og kommunevise filer.

##### Språk

Norsk - NO

##### Tegnsett

UTF-8

#### 11.2.3 Leveransemedium

##### Leveranseenheter

Det stilles ikke spesielle krav

##### Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

##### Navn på medium

Data ikke angitt

##### Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt

## 12 Tilleggsinformasjon

Data ikke angitt



## 13 Metadata

I en standard leveranse skal det inngå metadata i henhold til Metadataveileder. Veilederen finnes på [www.geonorge.no](http://www.geonorge.no) under Veiledere for Norge Digitalt, <http://www.kartverket.no/Geonorge/Norge-digitalt/veiledere/>

Metadata finnes her:

<https://kartkatalog.geonorge.no/metadata/statens-vegvesen/trafikkulykker/2c47f033-b877-4885-a0ea-50333afd8fab>

### 11.3 Metadataspesifikasjon

Ingen spesielle krav utover det som er angitt i nasjonal metadatakatalog (se link ovenfor).

### 11.4 Omfang

Hele datasettet

## Vedlegg A - SOSI-format-realisering

### Produktspesifikasjon: NVDB Trafikkulykker 20150101

#### Objekttyper

#### Trafikkulykke

UML Egenskapsnavn	SOSI Egenskapsnavn	Tillatte verdier	Mult	SOSI-type
Geometri	PUNKT			
	..OBJTYPE	= (Trafikkulykke)	[1..1]	T32
alvorligsteSkadegrad	..ALVORLIGSTESKADEGRAD	= (1,2,3,4,5,6)	[1..1]	T1
ulykkesdato	..ULYKKESDATO		[1..1]	DATO
ulykkestidspunkt	..ULYKKESTIDSPUNKT		[0..1]	T4
ukedag	..UKEDAG	= (Mandag,Tirsdag,Onsdag,Torsdag,Fredag,Lørdag,Søndag)	[0..1]	T10
registreringsdatoFagdata	..REGDATOFAGDATA		[0..1]	DATO
uhellKategori	..UHELLKATEGORI	= (Fotgjenger eller akende involvert,Sykkelulykke,Mc ulykke,Bilulykke)	[0..1]	T35
uhellskode	..UHELLSKODE	= (Kodeliste)	[1..1]	T100
antallEnheter	..ANTALLENHETER		[0..1]	H3
antallDrepteIUlykken	..ANTALLDREPTEIULYKKEN		[0..1]	H3
antallMegetAlvorligSkadet	..ANTALLMEGETALVORLIGSKADET		[0..1]	H3
antallAlvorligSkadet	..ANTALLALVORLIGSKADET		[0..1]	H3
antallLettereSkadet	..ANTALLLETTERESKADET		[0..1]	H3
vegtype	..VEGTYPE	= (Kodeliste)	[0..1]	T1
stedsforhold	..STEDSFORHOLD	= (Kodeliste)	[0..1]	T40
midtdeler	..MIDTDELER	= (Ja,Nei)	[0..1]	T3
dekketype	..DEKKETYPE	= (Asfalt oljegrus,Grus,Gatestein,Betong betongstein,Annet dekke,Ukjent)	[0..1]	T20
føreforhold	..FØREFORHOLD	= (Tørr bar veg,Våt bar veg,Snø isbelagt veg,Delvis snø isbelagt veg,Glatt ellers,Ukjent)	[0..1]	T25
værforhold	..VÆRFORHOLD	= (God sikt opphold,God sikt nedbør,Dårlig sikt nedbør,Dårlig sikt tåke eller dis,Dårlig sikt forøvrig,Ukjent)	[0..1]	T30
lysforhold	..LYSFORHOLD	= (Dagslys,Tussmørke skumring,Mørkt med vegbelysning,Mørkt uten vegbelysning,Ukjent)	[0..1]	T25
felttype	..FELTTYPE	= (Kodeliste)	[0..1]	T50
antallKjørefelt	..ANTALLKJØREFELT		[0..1]	H2

bebyggelse	..BEBYGGELSE	= (Innenfor tettbebyggelse,Utenfor tettbebyggelse,Ukjent)	[0..1]	T25
vegbredde	..VEGBREDDE		[0..1]	D4
fartsgrense	..FARTSGRENSE	= (Kodeliste)	[0..1]	H3
temperatur	..TEMPERATUR		[0..1]	H3
kommunennummer	..KOMMUNENUMMER	= (Kodeliste)	[0..1]	T4
historiskVegstatus	..HISTORISKVEGSTATUS	= (Kodeliste)	[0..1]	T28
historiskVegkategori	..HISTORISKVEGKATEGORI	= (E,R,F,K,P,S,G,B,T)	[0..1]	T1
historiskVegnummer	..HISTORISKVEGNUMMER		[0..1]	H7
historiskHp	..HISTORISKHP		[0..1]	H3
historiskKilometerverdi	..HISTORISKKILOMETERVERDI		[0..1]	H5
vegnavn	..VEGNAVN		[0..1]	T50
stedfestingensNøyaktighet	..STEDFESTINGENSNOYAKTIGHET	= (Nøyaktig,Tilnærmet,Unøyaktig)	[0..1]	T10
identifikasjon	..IDENT	*	[1..1]	*
lokalId	...LOKALID		[1..1]	T100
navnerom	...NAVNEROM		[1..1]	T100
versjonId	...VERSJONID		[0..1]	T100
datauttaksdato	..DATAUTTAKSDATO		[1..1]	DATOTID
opphav	..OPPHAV		[0..1]	T255
<b>Restriksjoner</b>				
Må ha minst en av stedfestingene lineærPosisjon og posisjon:				

**Filhodesyntaks**

..OBJEKTKATALOG <kortnavn> <versjon> er nødvendig informasjon i hodet på sosi-fila for å kjøre SOSI-kontroll.

Dette skal kodes slik i hodet på SOSI-filene

..OBJEKTKATALOG

...KORTNAVN Trafikkulykker

...VERSJON 20180315

## **Vedlegg B - GML-realisering**

GML-applikasjonsskjema er tilgjengelig på Geonorge:

<http://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Trafikkulykker/20180315>

<http://skjema.geonorge.no/SOSI/produktspesifikasjon/Trafikkulykker/20180315/trafikkulykker.xsd>